

平成 2 1 年春ダイヤ改正について

平成 2 0 年 1 2 月 1 9 日
西日本旅客鉄道株式会社
新幹線管理本部・福岡支社

J R 西日本では、J R グループのダイヤ改正に合わせ、東海道・山陽新幹線では「のぞみ」の増強や「ひかりレールスター」の充実を中心としたダイヤ改正を実施します。
このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

ダイヤ改正日 平成 2 1 年 3 月 1 4 日（土）

今回のダイヤ改正では、

朝夕に東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」を増発

朝の新大阪から博多方面への列車を充実

博多南線の朝夕時間帯の輸送力を増強

等を中心を実施します。

東海道・山陽新幹線

《「のぞみ」がさらに便利になります》

「のぞみ」は、N700系の投入や臨時列車の増発などにより、多くのご利用を頂いています。今回の改正では、主に以下の内容を実施し、「のぞみ」を中心に東海道・山陽新幹線をさらに便利にします。

1. 朝夕に東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」を増発

朝夕時間帯の「のぞみ」の運転区間を新大阪～東京間から博多～東京間へ拡大し、博多～東京間の「のぞみ」を上下各2本増発します。

また、「ひかりレールスター」の運転時刻を見直し、「のぞみ」と合わせて新大阪方面へ1時間に4本の運転を行う時間帯を拡大します。

これにより、東海道・山陽新幹線がますます便利になります。

【増発する博多～東京間「のぞみ」】

<博多 東京 方面>

列車名	博多発	広島発	岡山発	新大阪着	名古屋着	東京着	他の停車駅
のぞみ 10号	7:50	9:00	9:38	10:25	11:18	13:03	小倉・徳山・新神戸・ 京都・新横浜・品川
のぞみ 44号	15:50	17:01	17:40	18:25	19:18	21:03	小倉・新山口・新神戸・ 京都・新横浜・品川

【博多駅の新大阪・東京方面行き「のぞみ」「ひかりレールスター」発車時刻】

現 在			運転本数	改 正			運転本数
6	00 05 大	30	3本	6	00 04 大	30	3本
7	00 04 大	30 39 大	4本	7	00 04 大	30 50	4本
8	00 04 大	30 39 大	4本	8	00 04 大	30 37 大	4本
9	00 04 大	30 39 大	4本	9	00 04 大	30 37 大	4本
10	00 04 大	30 39 大	4本	10	00 04 大	30 37 大	4本
11	00	30 39 大	3本	11	00 04 大	30 37 大	3 4本
12	00	30 39 大	3本	12	00	33 37 大	3本
13	00	30 39 大	3本	13	00	30 35 大	3本
14	00 04 大	33 39 大	4本	14	00 04 大	30	4 3本
15	00 04 大	30 39 大	4本	15	00 04 大	30 50	4本
16	00	30 39 大	3本	16	00 04 大	30 35 大	3 4本
17	00 04 大	30 41 大	4本	17	00 04 大	30 41 大	4本
18	00	25 54	3本	18	00 04 大	25 54	3 4本
19	00 大	22 名 35 大	3本	19	00 大	30 名 35 大	3本
20	00 名 04 大 28 大 35 大		4本	20	00 名 04 大 19 大 40 大		4本
21	11 大		1本	21	11 大		1本

種別：00・・・N700系「のぞみ」 00・・・その他「のぞみ」 00・・・「ひかりレールスター」

行先：無印・・・東京行 名・・・名古屋行 大・・・新大阪行

<東京 博多 方面>

列車名	東京発	名古屋発	新大阪発	岡山着	広島着	博多着	他の停車駅
のぞみ 5号	6:30	8:15	9:09	9:56	10:38	11:44	品川・新横浜・京都・ 新神戸・福山・小倉
のぞみ 47号	16:40	18:25	19:18	20:05	20:42	21:53	品川・新横浜・京都・ 新神戸・新山口・小倉

なお、これらの増発に伴い、博多～名古屋間「ひかり」上下各1本を広島～名古屋間の運転に、東京～博多間「のぞみ」下り1本を東京～広島間の運転とします。

2. 朝の新大阪から博多方面への列車を充実

現在、「ひかりレールスター」として運転している新大阪6時発の博多行列車を「のぞみ」として運転し、新大阪～博多間の所要時間を6分短縮します。さらに、6時台の「ひかりレールスター」の「のぞみ」化に伴い、新大阪8時発の博多行「ひかりレールスター」を増発します。

これにより、新大阪の朝6時台から8時台は「のぞみ」と「ひかりレールスター」合わせて、毎時4本の運転となり、朝の博多方面行き列車がますます便利になります。

【増発する新大阪～博多間「のぞみ」「ひかりレールスター」】

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山着	広島着	小倉着	博多着	他の停車駅
のぞみ 601号	6:00	6:13	6:47	7:24	8:12	8:29	
ひかりレールスター 551号	8:00	8:13	8:50	9:32	10:25	10:44	姫路・福山・徳山

【「のぞみ」の区間別運転本数の比較】

運転区間								現在 (H20年3月改正時点)	改正		
東京	品川	名古屋	新大阪	西明石	姫路	岡山	広島	博多	合計本数 (うちN700系)	合計本数 (うちN700系)	増減
●	●	●	●	●	●	●	●	●	54本 (30本)	57本 (31本)	+3 (+1)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	30本 (3本)	32本 (29本)	+2 (+26)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	4本 (2本)	4本 (4本)	±0 (+2)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	2本	2本 (2本)	±0 (+2)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	1本	1本	±0
●	●	●	●	●	●	●	●	●	1本 (1本)	1本 (1本)	±0
●	●	●	●	●	●	●	●	●	4本 (3本)	4本 (4本)	±0 (+1)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	1本	2本	+1
[区間ごとの運転本数]								新大阪～岡山間 94本 100本	岡山～広島間 90本 96本	広島～博多間 60本 64本	

定期列車のみの比較(季節・臨時は除きます)

3. 博多南線の朝夕時間帯の輸送力を増強

ご利用が好調な朝夕の時間帯の一部列車を、4両編成から6両編成または8両編成に変更し、混雑の緩和を図ります。また、上り列車の7・8時台の上り列車の運転間隔を均等化し、ご利用しやすいダイヤとします。

(平成20年3月15日ダイヤ)			【平成21年3月14日ダイヤ】				
時	下り	博多	博多南	時	下り	博多	博多南
7			3 9	7		2 0	5 4
8	1 2			8		2 1	
9		1 4		9	0 3		
10			2 9	10			2 9
11			2 9	11			2 9
12			2 9	12			2 9
13			2 9	13			2 9
14			2 9	14			2 9
15			2 9	15			2 9
16	0 9		3 9	16	0 9		2 9
17	0 9		2 9	17	0 9		2 9
18	1 5	2 7	5 9	18	0 2	2 7	4 2
19	1 5	2 9	5 9	19	0 9		2 7
20		2 7	5 9	20	0 9	2 7	5 9
21	1 5	2 9		21		1 7	3 4
22	0 7	3 0		22	0 7		3 0
23	0 9	3 5		23	0 9		3 5

上り			上り		
時	博多南	博多	博多南	博多	博多
6	0 9	2 9	0 9	2 9	
7	0 4	1 4	0 4	1 8	3 4 4 7 5 8
8		1 0	1 1	2 4	3 7 4 9
9	0 7		0 7		3 4
10	0 7		0 7		
11	0 7		0 7		
12	0 7		0 7		
13	0 7		0 7		
14	0 7		0 7		
15	0 7		0 7		
16	0 7		0 7		
17	0 7		0 1		
18	0 1		0 4		
19	0 0		0 4		
20	0 4		0 4		
21	0 4		0 4		
22	0 8		0 8		

… 休日運休列車、00…8 両編成で運転、00…6 両編成で運転、00…4 両編成で運転