

平成21年春ダイヤ改正について

平成20年12月19日
西日本旅客鉄道株式会社
神戸支社

JR西日本では、JRグループのダイヤ改正に合わせ、平成21年3月14日(土)に、新幹線では「のぞみ」の増強、在来線では「新快速」の運転時間帯の拡大を中心としたダイヤ改正を実施します。このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

・新幹線

東京～広島間の「のぞみ」をN700系で運転

東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」を増発

・在来線

JR京都・神戸線「新快速」の運転時間帯を深夜帯に拡大

姫新線に新型気動車を投入

等を中心に実施します。

・新幹線

《「のぞみ」がさらに便利になります》

「のぞみ」は、N700系の投入や東京～広島間「のぞみ」の増発などにより、多くのご利用を頂いています。今回の改正では、主に以下の内容を実施し、「のぞみ」を中心に東海道・山陽新幹線をさらに便利にします。

1. 東京～広島間の「のぞみ」をN700系で運転します

東京～広島間の「のぞみ」をN700系で運転し、東京～博多間で毎時1本運転しているN700系「のぞみ」と合わせて、東京～広島間では毎時2本の「のぞみ」がN700系での運転となります。これにより、東海道・山陽新幹線を直通するN700系「のぞみ」は、前回の改正時点の39本から71本になります。



- ・快適な車内空間
全座席禁煙・車内完全分煙化
全周ホ口によりデッキ内の騒音を減少
- ・ビジネスに便利
モバイル用コンセントをグリーン車全席、普通車窓側に設置

【新神戸駅の広島・博多方面行き「のぞみ」・「ひかりレールスター」発車時刻】

	現行 (平成20年3月改正時点)					改正				
6	13	18	38			13	18	38		
7	03	25	33		56	03	25	33		56
8	03		35	41	59	03	13	35	41	59
9		24		42	59		22	28	42	59
10	13	22	33	42	59	22	35	42	59	59
11	13	22	33	42	59	13	22	35	42	59
12	13	22	38	42	59	13	22	35	42	59
13		22	33	42	59	22	35	42	59	59
14		22	33	42	59	13	22	35	42	59
15		22	33	42	59	22	35	42	59	59
16		22	30	42	59	22	35	42	59	59
17	13	22	33	42	59	13	22	36	43	59
18	13	22	33	42	59	13	22	35	42	59
19		22	33	42	59	13	22	32	42	59
20	13	22		42	59	13	22		42	59
21	13	22	広	42	59	13	22	広	42	51
22	13	22	姫	42	59	22	広		42	59
23		19	岡				21	岡		

00・・・N700系「のぞみ」 00・・・その他「のぞみ」 網掛けなしは「ひかりレールスター」
 姫・・・姫路行 岡・・・岡山行 広・・・広島行 無印は博多行
 は今回増発した「のぞみ」

2. 朝夕に東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」を増発します

朝夕時間帯の「のぞみ」の運転区間を東京～新大阪間から東京～広島・博多間へ拡大し、東京～博多間「のぞみ」を4本、東京～広島間「のぞみ」を1本増発します。

これにより、朝夕の東海道・山陽新幹線がますます便利になります。

【増発する東京～広島・博多間「のぞみ」】

<東京 広島・博多方面>

列車名	東京発	名古屋発	新大阪発	新神戸発	岡山着	広島着	博多着	他の停車駅
のぞみ5号	6:30	8:15	9:09	9:22	9:56	10:38	11:44	品川・新横浜・京都・福山・小倉
のぞみ47号	16:40	18:25	19:18	19:32	20:05	20:42	21:53	品川・新横浜・京都・新山口・小倉

<博多・広島 東京方面>

列車名	博多発	広島発	岡山発	新神戸発	新大阪着	名古屋着	東京着	他の停車駅
のぞみ10号	7:50	9:00	9:38	10:10	10:25	11:18	13:03	小倉・徳山・京都・新横浜・品川
のぞみ134号	-	16:01	16:40	17:12	17:25	18:18	20:03	京都・新横浜・品川
のぞみ44号	15:50	17:01	17:40	18:12	18:25	19:18	21:03	小倉・新山口・京都・新横浜・品川

なお、これらの増発に伴い、名古屋～博多間「ひかり」2本を名古屋～広島間の運転に、東京～博多間「のぞみ」1本を東京～広島間の運転とします。

3. 朝の新大阪から博多方面への列車が充実します

現在、「ひかりレールスター」として運転している新大阪6時発の博多行列車を「のぞみ」として運転し、新大阪～博多間の所要時間を6分短縮します。さらに、6時台の「ひかりレールスター」の「のぞみ」化に伴い、新大阪8時発の博多行「ひかりレールスター」を増発します。

これにより、新大阪の朝6時台から8時台は「のぞみ」と「ひかりレールスター」合わせて、毎時4本の運転となり、朝の博多方面行き列車がますます便利になります。

【増発する新大阪～博多間「のぞみ」「ひかりレールスター」】

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山着	広島着	小倉着	博多着	他の停車駅
のぞみ601号	6:00	6:13	6:47	7:24	8:12	8:29	
ひかりレールスター551号	8:00	8:13	8:50	9:32	10:25	10:44	姫路・福山・徳山

【「のぞみ」の区間別運転本数の比較】

運転区間										現行 (平成20年3月改正時点)	改正		
東京	品川	名古屋	新大阪	新神戸	西明石	姫路	相生	岡山	広島	博多	合計本数 (うちN700系)	合計本数 (うちN700系)	増減
●	●									●	54本 (30本)	57本 (31本)	+3(+1)
●	●									●	30本 (3本)	32本 (29本)	+2(+26)
●	●									●	4本 (2本)	4本 (4本)	±0(+2)
●	●									●	2本	2本 (2本)	±0(+2)
●	●									●	1本	1本	±0
●	●									●	1本 (1本)	1本 (1本)	±0
		●								●	4本 (3本)	4本 (4本)	±0(+1)
			●							●	1本	2本	+1
<p>[区間ごとの運転本数]</p> <p>新大阪～岡山間 岡山～広島間 広島～博多間</p> <p>94本 100本 90本 96本 60本 64本</p>													

定期列車のみの比較 (季節・臨時は除きます)

【神戸支社内各駅の停車本数比較】

	新神戸	西明石	姫路	相生
のぞみ	103本 (+6本)	1本 (±0本)	36本 (±0本)	0本 (±0本)
うちN700系のぞみ	71本 (+32本)	0本 (±0本)	34本 (+28本)	0本 (±0本)
ひかり	32本 (±0本)	30本 (±0本)	32本 (±0本)	28本 (±0本)
ひかりレールスター	50本 (±0本)	0本 (±0本)	33本 (-1本)	0本 (±0本)
こだま	28本 (±0本)	28本 (±0本)	29本 (±0本)	29本 (±0本)
合計	213本 (+6本)	59本 (±0本)	130本 (-1本)	57本 (±0本)

(平成20年3月改正比較)

・在来線

1. 寝台特急「はやぶさ・富士」を廃止します

ご利用の減少に伴い、寝台特急「はやぶさ・富士」(東京～熊本・大分)を廃止します。

2. JR京都・神戸線

「新快速」の運転時間帯を深夜帯に拡大します

大阪駅を0時頃に発車している快速(上下各2本ずつ)を、0時00分発と0時25分発の「新快速」として運転します。これにより、深夜のご帰宅がより便利になります。また、大阪発23時00分発の新快速網干行きを、現行8両のところ12両に増結して混雑緩和を図ります。

【大阪駅の新快速時刻表(平日)】

	京都方面行き			三ノ宮方面行き		
23時台	00	20	40	00	20	40
0時台	00(野洲行)	25(京都市行)		00(姫路行)	25(西明石行)	

○: 増結した新快速 ■: 新設した新快速

これに伴い、京 都方面行きの快速(大阪駅 23:53 発と 0:27 発)

三ノ宮方面行きの快速(大阪駅 0:03 発と 0:25 発)の運転を取りやめます。

【最終新快速の所要時間】

			所要時間	短縮時間
姫路行最終	三ノ宮(0:23)	姫路(1:06)	43分	18分
西明石行最終	三ノ宮(0:47)	西明石(1:09)	22分	6分
京都市行最終	三ノ宮(0:02)	大阪(0:23)	21分	8分

短縮時間は現行の快速との比較

3. 深夜帯列車の見直し

ご利用の少ない深夜帯の列車を見直します。これに伴い、一部の最終列車の時刻が変更となるほか、列車の行き先・編成両数等が変更となる場合があります。

【京都・姫路方面最終列車の変更(三ノ宮駅発時刻)】

	着駅	現行	最終	改正	最終
京都方面	新大阪~高槻	0:05	普通	0:02	新快速 新大阪乗換 ²
	島本~西大路	23:57	快速	0:02	新快速 高槻乗換 ²
姫路方面	大久保~姫路	0:30	快速	0:23	新快速 西明石乗換 ²

1は快速、 2は新快速が停車しない駅で下車する場合の乗換箇所

4. 姫新線の新型気動車を投入します

姫新線 姫路~上月間にキハ122・127系気動車を新製投入します。これにより、同区間のほとんどの列車が新製車両に置き替わりますが、速達化については地上設備の工事が完了する平成22年春以降となります。



時刻の詳細については、時刻表等でお知らせいたします。