

平成21年春のダイヤ改正について

平成20年12月19日
西日本旅客鉄道株式会社
広島支社

JR西日本広島支社では、平成21年3月14日(土)にダイヤ改正を行います。
このたび、その内容がまとまりましたので主な改正内容をお知らせします。

主な改正内容

新幹線

《「のぞみ」がさらに便利になります》

1. 東京～広島間の「のぞみ」はN700系での運転をさらに増加します
2. 朝夕に東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」を増発します
3. 朝の新大阪から博多方面への「のぞみ」を増発します
4. 徳山駅に「のぞみ」が1本増停車します
5. 新尾道・東広島に「ひかり」が1本増停車します
6. 名古屋～博多間運転の「ひかり」を見直します

在来線

1. ご利用実態を勘案し一部列車の見直しを行います
2. 山陽本線・呉線・可部線及び芸備線の朝通勤時間帯を中心に土曜日運休を実施します
3. 寝台特急「はやぶさ・富士」を廃止します
4. 早朝深夜時間帯を中心に列車運転時刻を一部変更します

時刻の詳細については、時刻表等でお知らせいたします。

・新幹線

《「のぞみ」がさらに便利になります》

「のぞみ」は、N700系の投入や東京～広島間「のぞみ」の増発などにより、多くのご利用を頂いています。今回の改正では、主に以下の内容を実施し、「のぞみ」を中心に東海道・山陽新幹線をさらに便利にします。

1. 東京～広島間の「のぞみ」はN700系での運転をさらに増加します

東京～広島間の「のぞみ」を基本的にN700系で運転し、東京～博多間で毎時1本運転しているN700系「のぞみ」と合わせて、東京～広島間では毎時2本の「のぞみ」をN700系での運転とします。

「のぞみ129号」、「のぞみ116号」、「のぞみ134号」の3本を除く

これにより、広島駅での東海道・山陽新幹線を直通するN700系「のぞみ」は、前回の改正時点の37本から65本になります。

2. 朝夕に東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」を増発します

朝夕時間帯の「のぞみ」の運転区間を東京～新大阪間から東京～広島・博多間へ拡大し、東京～博多間「のぞみ」を4本、東京～広島間「のぞみ」を1本増発します。

これにより、朝夕の東海道・山陽新幹線がますます便利になります。

【増発する東京～広島・博多間「のぞみ」】

<東京 広島・博多方面>

列車名	東京発	新大阪発	福山着	広島着	新山 口着	博多着	他の停車駅
のぞみ 5号	6:30	9:09	10:13	10:38		11:44	品川・新横浜・名古屋 京都・新神戸・岡山・小倉
のぞみ 47号	16:40	19:18		20:42	21:15	21:53	品川・新横浜・名古屋 京都・新神戸・岡山・小倉

<博多・広島 東京方面>

列車名	博多発	新山 口発	徳山 発	広島発	新大阪 着	東京着	他の停車駅
のぞみ 10号	7:50		8:36	9:00	10:25	13:03	小倉・岡山・新神戸・京都 名古屋・新横浜・品川
のぞみ 134号	-			16:01	17:25	20:03	岡山・新神戸・京都 名古屋・新横浜・品川
のぞみ 44号	15:50	16:27		17:01	18:25	21:03	小倉・岡山・新神戸・京都 名古屋・新横浜・品川

なお、これらの増発に伴い、現行の「のぞみ5号」は、東京～広島間の運転とします。

【広島駅の新大阪・東京方面行き「のぞみ」発車時刻】

N700系「のぞみ」は太斜字で表記

現 行				
6	05	28	46	3本
7	06	37	42 55	4本
8	07	37	46	3本
9	06	37	46	3本
10	06	37	46	3本
11	06	37	46	3本
12	06	37	46	3本
13	05	37	46	3本
14	08	37	46	3本
15	07	37	46	3本
16	06	37	46	3本
17	06	37	46	3本
18	05	37	46	3本
19	07	33	57	3本
20		34(名)		1本
21	03(名)			1本
22		16(大)		1本
合 計				46本



改 正				
6	00	28	46	3本
7	05	37	42 56	4本
8	07	37	44	3本
9	00 06	37	44	4本
10	06	37	44	3本
11	06	37	44	3本
12	06	37	44	3本
13	06	37	44	3本
14	08	37	44	3本
15	06	37	44	3本
16	01 06	37	44	4本
17	01 06	37	44	4本
18	06	37	44	3本
19	06	33	57	3本
20		37(名)		1本
21	03(名)			1本
22		16(大)		1本
合 計				49本

網掛・・・広島始発「のぞみ」 行先:(大)・・・新大阪行 (名)・・・名古屋行 無印は東京行

3. 朝の新大阪から博多方面への「のぞみ」を増発します

現在、「ひかりレールスター」として運転している新大阪6時発の博多行列車を「のぞみ」として運転し、新大阪～博多間の所要時間を6分短縮します。これに伴い、新大阪8時発の博多行「ひかりレールスター」を増発します。

これにより、朝の博多方面行き列車がますます便利になります。

【増発する新大阪～博多間「のぞみ」「ひかりレールスター」】

列車名	新大阪発	福 山発	広 島発	徳 山発	博 多着	他の停車駅
のぞみ 601号	6:00		7:25		8:29	新神戸・岡山・小倉
ひかりレールスター 551号	8:00	9:08	9:33	9:56	10:44	新神戸・姫路・岡山・小倉

4. 徳山駅に「のぞみ」が1本増停車します

ビジネスユースのご要望の高い時間帯に「のぞみ」が1本停車し、徳山駅での「のぞみ」停車が4本から5本に1本増えます

【徳山駅に停車する博多～東京間「のぞみ」】

列車名	博多発	徳山発	広島発	新大阪着	名古屋着	東京着
のぞみ10号	7:50	8:36	9:00	10:25	11:18	13:03

上記の他に小倉、岡山、新神戸、京都、新横浜、品川に停車

(参考)

「のぞみ」の区間別運転本数の比較

運転区間						現行		改正	
東京	品川	名古屋	新大阪	広島	博多	本数(N700系再掲)		本数(N700系再掲)	
●					●	54本	(30本)	57本	(31本)
●				●		30本	(3本)	32本	(29本)
	●				●	1本	(1本)	1本	(1本)
		●			●	4本	(3本)	4本	(4本)
			●		●	1本		2本	
合計本数						90本	(37本)	96本	(65本)

5. 新尾道、東広島に「ひかり」が1本増停車します

新尾道、東広島には、早朝広島始発の上り「ひかりレールスター」が停車していますが、新大阪からの最終の下り「ひかりレールスター」が増停車します。これにより上下列車ともに「ひかり」が停車します。

【新尾道、東広島に停車する「ひかり」】

列車名	新大阪発	福山着	新尾道着	三原着	東広島着	広島着
ひかりレールスター 589号	21:38	22:53	23:02	23:09	23:23	23:35

上記の他に新神戸、姫路、岡山、新倉敷に停車

6. 名古屋～博多間運転の「ひかり」を見直します

ご利用実態に応じ、広島～博多間「ひかり」1往復の見直しを行います。

在来線

1. ご利用実態を勘案した一部列車の見直しを行います

(1) 朝通勤時間帯の混雑緩和のため、五日市～広島間の輸送力増強を行います

朝通勤時間帯の混雑緩和及び遅延防止対策として、五日市～広島間に2本の普通列車を新設し、輸送力増強を行います。

これにより、岩国～広島間4両編成で運転している普通列車と快速「通勤ライナー」を統合して8両編成の普通列車として運転します。

【五日市～広島間の朝通勤時間帯に新設する普通列車】

列車番号	五日市発	新井口発	西広島発	横川発	広島着	記事
2622M	6:34	6:38	6:42	6:45	6:50	白市行き 8両編成
2626M	7:55	7:59	8:03	8:07	8:11	瀬野行き 4両編成

【岩国～広島間朝通勤時間帯(広島駅7:50～8:20)の運転時刻】

【ダイヤ改正前】

種別 (両数)	岩国 発	五日市 発	広島 着
快速 (4両)	7:05	7:35	7:50
普通 (4両)	6:56	7:41	7:57
普通 (4両)		7:45	8:02
普通 (8両)	7:10	7:50	8:07

【ダイヤ改正後】

種別 (両数)	岩国 発	五日市 発	広島 着
普通 (8両)	6:59	7:35	7:51
普通 (4両)		7:45	8:02
普通 (8両)	7:10	7:50	8:08
普通 (4両)		7:55	8:11
普通 (8両)	7:24	8:01	8:18



五日市～広島間 新設列車運転

快速 (4両)	7:27	7:55	8:10
普通 (4両)	7:16	8:01	8:18



(2) 山陽本線快速「シティライナー」の一部見直しを行います

データイムのご利用の少ない時間帯の快速「シティライナー」瀬野～岩国間を3往復見直します。

(3) 山口線快速「やまぐちライナー」を見直します

新山口～山口間に10本運転している快速「やまぐちライナー」をデータイムのご利用実態に応じた列車体系にするため、6本を普通列車として運転するとともに、4本を見直します。

また、夕通勤時間帯運転しているご利用が好調な2本の臨時快速列車を定期快速列車「通勤ライナー」とするとともに、ご利用が見込まれる大歳、矢原に新規に停車します。

【ダイヤ改正前の「やまぐちライナー」停車駅】

【ダイヤ改正前】

やまぐちライナー	新山口	周防下郷	上郷	仁保津	大歳	矢原	湯田温泉	山口
		-	-	-	-	-		



【ダイヤ改正後】

通勤ライナー		-	-	-				
--------	--	---	---	---	--	--	--	--

(4) 宇部線快速「のぞみリレー号」を見直します

新山口～宇部新川間に5本運転している快速「のぞみリレー号」をご利用実態に応じた列車体系にするため、3本を普通列車として運転するとともに、2本の見直しを行います。

2. 山陽本線・呉線・可部線及び芸備線の朝通勤時間帯を中心に土曜日運休を実施します

ご利用の少ない土曜日の列車を一部見直し、休日と同じ列車体系にします。

3. 寝台特急「はやぶさ・富士」を廃止します

ご利用の減少に伴い、寝台特急「はやぶさ・富士」(東京～大分・熊本)を廃止します。

4. 早朝深夜時間帯を中心に列車運転時刻を一部変更します

落石対策のため、芸備線、福塩線、美祢線及び山陰本線で徐行運転を実施するため、早朝深夜時間帯を中心に運転時刻繰上げや繰下げなど大幅な変更が発生します。