

# 平成 21 年春ダイヤ改正について

平成 20 年 12 月 19 日  
西日本旅客鉄道株式会社  
岡 山 支 社

JR西日本岡山支社では、東海道・山陽新幹線「のぞみ」の増発等を中心としたダイヤ改正を実施します。  
この度、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

**ダイヤ改正日 平成 21 年 3 月 14 日（土） 新幹線・在来線**  
**〔平成 21 年 1 月 25 日（日） 一部の在来線〕**

## 《改正内容》

### 新幹線

- 1 『N700系』が毎時2本「のぞみ」で運転！
- 2 「のぞみ」の増発により各方面がもっと便利に！
- 3 「ひかり」がさらに福山・新倉敷・新尾道に停車！

### 在来線

- 1 瀬戸大橋線早島駅付近一部複線化の効果を活かしたダイヤ見直しと朝晩の増発でさらに便利に！
- 2 山陽本線快速「サンライナー」の見直し！
- 3 津山線急行「つやま」の見直し！
- 4 その他

- ・各線区のダイヤ等を見直します
- ・寝台特急列車を見直します

### 一部の在来線〔1月改正〕

- ・瀬戸大橋線早島駅付近一部複線化の工事完成に合わせ一部ダイヤ見直し！
- ・姫新線・因美線・芸備線の一部ダイヤ見直し！

# 新幹線

「のぞみ」がさらに便利になります。



「のぞみ」は、『N700系』の投入や東京～広島間「のぞみ」の増発などにより、多くのご利用を頂いています。今回の改正では、主に以下の内容を実施し、「のぞみ」を中心に東海道・山陽新幹線がさらに便利になります。

## 1 『N700系』が毎時2本「のぞみ」で運転！

東京～広島間の「のぞみ」をN700系で運転し、東京～博多間で毎時1本運転しているN700系「のぞみ」と合わせて、東京～広島間では毎時2本の「のぞみ」がN700系での運転となります。

これにより、東海道・山陽新幹線を直通するN700系「のぞみ」は、前回の改正時点の39本から71本になります。

【岡山駅の新大阪・東京方面行き「のぞみ」・「ひかりレールスター」・「ひかり」発車時刻】

	現 行 (平成20年3月改正)	改 正	「のぞみ」増減 (内N700系)
6	03 08 24 49	03 08 24 40	0 (+2)
7	02 08 24 27 33大 49 59大	02 08 24 27 33大 49 59大	0 (+1)
8	14 24 26 33 49 58大	14 24 27 33 49 58大	0 (+1)
9	14 24 26 33大 49 58大	14 23 26 38 49 58大	+1 (+1)
10	14 24 29 33大 49 58大	14 23 26 30大 49 58大	0 (+1)
11	14 24 28 33大 49 58大	14 23 26 30大 49 58大	0 (+1)
12	14 24 28 33大 49	14 23 26 30大 49 58大	0 (+1)
13	14 24 28 33大 49	14 23 26 30大 49	0 (0)
14	14 24 28 33大 49	14 23 26 30大 49	0 (+1)
15	14 24 28 33大 49 58大	14 23 26 30大 49 58大	0 (+0)
16	14 24 28 33大 49 58大	14 23 28 40 49 58大	+1 (+2)
17	14 24 28 33大 49	14 23 28 40 49 58大	+1 (+1)
18	14 24 28 33大 49 58大	14 23 26 30大 49 58大	0 (+1)
19	14 24 34大 49	14 23 34大 49 58大	0 (+1)
20	09 33 38名 52大	09 33 38名 52大	0 (0)
21	12名 29大 44名 58大	14名 29大 44名 58大	0 (+1)
22	16大 33大 53大	12大 33大 53大	0 (0)
N700「のぞみ」20本、その他「のぞみ」28本、 N700「ひかり」0本、その他「ひかり」15本、 「ひかりレールスター」25本、合計 88本		N700「のぞみ」35本、その他「のぞみ」16本、 N700「ひかり」1本、その他「ひかり」14本、 「ひかりレールスター」25本、合計 91本(+3本)	

[凡例] 00 … N700系「のぞみ」、00 … その他「のぞみ」、00 … N700系「ひかり」、00 … その他「ひかり」、  
 00 … 「ひかりレールスター」、大 … 新大阪行、名 … 名古屋行、無印 … 東京行

【岡山駅の広島・博多方面行き「のぞみ」・「ひかりレールスター」・「ひかり」発車時刻】

現 行 (平成20年3月改正)		改 正		「のぞみ」増減 (内N700系)
6	48 57	48 57		+ 1 ( 0 )
7	17 42 57	16 42 57		0 ( 0 )
8	12 29 42 58	12 23 広 28 42 51		0 ( 0 )
9	07 13 22 広 31 47 広 58	07 13 22 広 31 45 広 57		+ 1 ( 0 )
10	21 31 46 57	07 21 広 31 57		0 ( + 1 )
11	11 21 広 31 46 57	14 22 広 31 46 57		0 ( + 2 )
12	11 21 広 31 51 57	14 22 広 31 46 57		0 ( + 1 )
13	11 21 広 31 57	14 22 広 31 57		0 ( + 1 )
14	11 21 広 31 57	14 22 広 31 46 57		0 ( + 1 )
15	11 21 広 31 57	14 22 広 31 57		0 ( + 1 )
16	11 21 広 31 57	14 22 広 31 57		0 ( + 1 )
17	11 21 広 31 46 57	14 22 広 31 46 57		0 ( + 1 )
18	11 21 広 31 46 57	14 22 広 31 46 57		0 ( + 1 )
19	11 21 広 31 57	14 22 広 31 46 57		0 ( + 1 )
20	11 21 広 31 46 57	06 21 広 31 46 57		+ 1 ( + 1 )
21	21 広 31 51	21 広 31 51		0 ( + 1 )
22	02 広 15 37 広 51 広	02 広 16 30 広		0 ( 0 )
23	15 広	02 広 15 広		0 ( + 1 )
N700「のぞみ」18本、その他「のぞみ」26本、 N700「ひかり」1本、その他「ひかり」2本、 「ひかりレールスター」25本、合計 72本		N700「のぞみ」32本、その他「のぞみ」15本、 N700「ひかり」2本、その他「ひかり」1本、 「ひかりレールスター」25本、合計 75本 (+3本)		+ 3 ( + 1 4 )

【凡例】 00 … N700系「のぞみ」、00 … その他「のぞみ」、00 … N700系「ひかり」、00 … その他「ひかり」、  
00 … 「ひかりレールスター」、広 … 広島行、無印 … 博多行

## 2 「のぞみ」の増発により各方面がもっと便利に！

朝夕時間帯の「のぞみ」の運転区間を東京～新大阪間から東京～広島・博多間へ拡大し、東京～博多間「のぞみ」を4本、東京～広島間「のぞみ」を1本増発します。

また、新大阪6時発の博多行「ひかりレールスター」を「のぞみ」で運転し、新大阪～博多間の所要時間を6分短縮します。

これにより、朝夕の東海道・山陽新幹線がますます便利になります。

### 【新設する東京～広島・博多間「のぞみ」】

<東京 岡山・博多方面>

列車名	東京発	名古屋発	新大阪発	岡山着	福山着	広島着	博多着	他の停車駅
のぞみ 5号	6:30	8:15	9:09	9:56	10:13	10:38	11:44	品川・新横浜・京都・ 新神戸・小倉
のぞみ47号	16:40	18:25	19:18	20:05	-	20:42	21:53	品川・新横浜・京都・ 新神戸・新山口・小倉

<博多・岡山 東京方面>

列車名	博多発	広島発	岡山発	新大阪着	名古屋着	東京着	他の停車駅
のぞみ 10号	7:50	9:00	9:38	10:25	11:18	13:03	小倉・徳山・新神戸・ 京都・新横浜・品川
のぞみ134号	-	16:01	16:40	17:25	18:18	20:03	新神戸・京都・ 新横浜・品川
のぞみ 44号	15:50	17:01	17:40	18:25	19:18	21:03	小倉・新山口・新神戸・ 京都・新横浜・品川

【新設する新大阪～博多間「のぞみ」】

<新大阪・新神戸 岡山・博多方面>

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山着	広島着	小倉着	博多着	他の停車駅
のぞみ601号	6:00	6:13	6:47	7:24	8:12	8:29	

なお、これらの増発に伴い、名古屋～博多間の「ひかり」1往復を名古屋～広島間の運転とし、東京～博多間「のぞみ」1本を広島までの運転とします。

### 3 「ひかり」がさらに福山・新倉敷・新尾道に停車！

新大阪8時発の博多行「ひかりレールスター」を新たに運転します。

また、新大阪7時台の広島行き「ひかり」と、新大阪発11時台の博多行き「ひかりレールスター」を新たに福山に停車します。

さらに、夜間時間帯に博多行き「ひかりレールスター」が新たに新倉敷、新尾道に停車します。

これにより、博多方面行きの列車がますます便利になります。

【新設する新大阪～博多間「ひかりレールスター」】

<新大阪・新神戸 岡山・博多方面>

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山着	福山着	広島着	博多着	他の停車駅
ひかりレールスター- 551号	8:00	8:13	8:50	9:07	9:32	10:44	姫路・徳山・ 小倉

【福山に新たに停車する「ひかり」・「ひかりレールスター」】

<名古屋・新大阪 岡山・博多方面>

列車名	名古屋発	新大阪発	新神戸発	岡山着	福山着	広島着	博多着	他の停車駅
ひかり491号 「N700系」	6:30	7:32	7:45	8:22	8:39	9:07	-	岐阜羽島・米原・ 京都・姫路
ひかりレールスター- 561号	-	11:59	12:13	12:45	13:03	13:28	14:39	新山口・小倉

【新倉敷、新尾道に新たに停車する「ひかりレールスター」】

<新大阪・新神戸 岡山・広島方面>

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山着	新倉敷着	福山着	新尾道着	広島着	他の停車駅
ひかりレールスター- 589号	21:38	21:51	22:29	22:41	22:53	23:02	23:35	姫路・三原・ 東広島

【「のぞみ」の区間別運転本数の比較】

運 転 区 間									現 行 (平成20年3月改正)	改 正	
東 京	品 川	名 倉 屋	新 大 阪	西 明 石	姫 路	岡 山	広 島	博 多	本数(うちN700系) (本)	本数(うちN700系) (本)	増減本数 (うちN700系) (本)
●	—	—	—	—	—	—	—	●	54 [30]	57 [31]	+3 [+ 1]
●	—	—	—	—	—	—	●		30 [ 3]	32 [29]	+2 [+26]
●	—	—	—	—	—	●			4 [ 2]	4 [ 4]	0 [+ 2]
●	—	—	—	—	●				2	2 [ 2]	0 [+ 2]
●	—	—	—	●					1	1	0
	●	—	—	—	—	—	—	●	1 [ 1]	1 [ 1]	0
		●	—	—	—	—	—	●	4 [ 3]	4 [ 4]	0 [+ 1]
			●	—	—	—	—	●	1	2	+1
合 計									97 [39]	103 [71]	+6 [+32]
[ 区間毎の運転本数 ]											
新大阪 ~ 岡 山間			岡 山 ~ 広 島間			広 島 ~ 博 多間					
94本			100本			90本			96本		
						60本			64本		

定期列車のみの比較(季節・臨時は除きます)

在来線

1 瀬戸大橋線早島駅付近一部複線化の効果を活かしたダイヤ見直しと朝晩の増発でさらに便利に！

(1) 行き違いのための停車回数をさらに削減し時間短縮を図ります。

早島駅付近一部複線化工事の完成に伴う効果を活かしたダイヤ見直しで、行き違いのための停車回数を削減し、時間短縮を図ります。

また、岡山駅の特急及び快速の発車時刻をそれぞれ完全に30分間隔とし、わかりやすくご利用しやすいダイヤ見直しで、さらに便利になります。

【岡山～児島間の上下平均所要時間の比較】

	現 在 (平成20年3月改正)	改 正	短縮効果
特 急「しおかぜ」	21分	20分	1分
特 急「南 風」	23分	21分	2分
快 速「マリアー」	24分	23分	1分

【岡山駅発車時刻の比較】

	現 在 (平成20年3月改正)	改 正	記 事
特 急「しおかぜ」	毎時34分 (14時台は35分)	毎時35分 (18時台は33分)	11時～19時台
特 急「南 風」	毎時05分	毎時05分	10時～20時台
快 速「リライ」	毎時12・41分 (14時台は42分)	毎時12・42分 (18時台は40分)	12時～20時台

【行き違いのための停車回数の比較】

	大 元	備前西市	妹 尾	早 島	茶屋町	合 計
現 行	2	8	9	34	19	72
1月改正	1	8	8	0	18	35
3月改正	1	8	1	0	1	11

(2) 朝晩の普通列車増発で通勤・通学がさらに便利になります。

朝の通勤・通学時間帯に、瀬戸大橋線児島～茶屋町間の普通列車を岡山行き普通列車として増発して直通運転とします。

また、晩の時間帯に瀬戸大橋線児島～茶屋町間の普通列車を岡山行きの直通列車(上り1本)として、さらに宇野線茶屋町～宇野間の普通列車を岡山～宇野間の直通列車(下り2本、上り1本)として増発して運転します。

【朝の時間帯に新たに直通運転する普通列車】

<児島 茶屋町・岡山方面>

瀬戸大橋線	主 な 駅 の 発 着 時 刻					
	児 島 発	茶 屋 町 発	早 島 発	妹 尾 発	大 元 発	岡 山 着
児島発岡山行き	6:50	7:04	7:09	7:17	7:25	7:28

【晩の時間帯に新たに直通運転する普通列車】

<岡山 茶屋町・児島方面>

瀬戸大橋線	主 な 駅 の 発 着 時 刻					
	児 島 発	茶 屋 町 発	早 島 発	妹 尾 発	大 元 発	岡 山 着
児島発岡山行き	21:15	21:34	21:38	21:43	21:50	21:53

<岡山 茶屋町・宇野方面>

宇 野 線	主 な 駅 の 発 着 時 刻					
	岡 山 発	大 元 着	妹 尾 着	早 島 着	茶 屋 町 着	宇 野 着
岡山発宇野行き	20:51	20:54	21:03	21:08	21:13	21:54
	22:06	22:09	22:16	22:21	22:26	22:56

<宇野 茶屋町・岡山方面>

宇 野 線	主 な 駅 の 発 着 時 刻					
	宇 野 発	茶 屋 町 発	早 島 発	妹 尾 発	大 元 発	岡 山 着
宇野発岡山行き	20:25	21:03	21:07	21:12	21:20	21:24

晩の時間帯の直通運転に伴い、岡山～児島間の普通列車1往復(岡山発20:46 児島行き、児島発20:48 岡山行き)を廃止します。

## 2 山陽本線快速「サンライナー」の見直し！

山陽本線の快速を夕通勤時間帯に増強します。ただし、データイム（岡山発 10 時～14 時台）のご利用の少ない時間帯の快速「サンライナー」は削減します。これにより、普通列車の等間隔化を図ります。

【山陽本線岡山駅の倉敷・福山方面行き快速、普通列車の発車時刻】

現 行 (平成 20 年 3 月改正)						改 正						「快速」の増減		
9	12	33	47	57		9	13	33	47	57		0		
10	10	20	30	40	50	58	10	10	25	40	55		2	
11	10	20	30	40	50		11	10	25	40	55		1	
12	10	20	30	40	50	58	12	10	25	40	55		2	
13	10	20	28	33	49	58	13	10	25	34	54		2	
14	09	20	30	38	48	58	14	10	25	40	55		2	
15	10	22	30	37	46	59	15	10	24	32	40	47	58	0
16	10	17	29	32	50	58	16	10	17	28	32	48	58	0
17	08	18	25	40	53		17	08	18	26	41	50		0
18	00	09	26	34	43	52	18	00	10	26	36	40	53	0
19	11	23	32	43	58		19	10	22	33	44	55	58	+ 1
20	15	25	34	51			20	15	25	35	51			0
快速列車の本数 19本						快速列車の本数 11本						8		

[凡例] 00 … 快速列車、00 … 普通列車

土曜・休日運転の列車を除きます

## 3 津山線急行「つやま」の見直し！

お客様からご要望の多かった、急行「つやま」を廃止し、お気軽にご乗車いただける快速列車として運転します。

これにより、法界院にも停車となり、お買い物、観光、ビジネスにご利用しやすく便利になります。

【新たに快速として運転する列車】

<岡山 福渡・津山方面>

	主 な 駅 の 発 着 時 刻						
	岡 山 発	法界院着	金 川 着	福 渡 着	弓 削 着	亀 甲 着	津 山 着
岡山発津山行き	11:11	11:14	11:33	11:45	11:57	12:06	12:17

<津山 福渡・岡山方面>

	主 な 駅 の 発 着 時 刻						
	津 山 発	亀 甲 発	弓 削 発	福 渡 発	金 川 発	法界院発	岡 山 着
津山発岡山行き	15:44	15:54	16:06	16:18	16:31	16:51	16:55

快速列車は、ワンマンで運転します。

また、法界院停車となるため、岡山～法界院間の普通列車1往復（岡山発 16:42 法界院行き、法界院発 16:59 岡山行き）を廃止します。

## 4 その他

### (1) 各線区のダイヤ等を見直します。

#### 赤穂線

早朝の時間帯の新幹線との接続を改善するため、ダイヤの見直しを行います。

また、平日のみ運転の西大寺～岡山間の臨時列車1往復（岡山発6:44 西大寺行き、西大寺発7:45 岡山行き）をお客様のご利用の多い時間帯に毎日運転とし、通勤・通学の混雑緩和を図ることにより、朝の時間帯がより便利になります。

#### 【早朝の時間帯に見直しする普通列車】

< 備前片上・西大寺 岡山方面 >

現 行 (平成20年3月改正)	主 な 駅 の 発 着 時 刻			乗換時間	新 幹 線		
	備前片上発	西大寺発	岡 山 着		列 車 名	岡山発	行 先
備前片上発岡山行き	4 : 4 3	5 : 0 8	5 : 2 6	3 4分	こだま 6 2 1号	6 : 0 0	広 島
				3 7分	ひかり 3 6 0号	6 : 0 3	東 京
				4 2分	のぞみ 6 4号	6 : 0 8	東 京
備前片上発岡山行き	5 : 2 5	5 : 5 1	6 : 1 0	1 4分	のぞみ 6 6号	6 : 2 4	東 京
				2 5分	こだま 6 2 5号	6 : 3 5	広 島
				3 8分	ひかりレールスター 4 4 1号	6 : 4 8	博 多



改 正	主 な 駅 の 発 着 時 刻			乗換時間	新 幹 線		
	備前片上発	西大寺発	岡 山 着		列 車 名	岡山発	行 先
備前片上発岡山行き	5 : 0 5	5 : 3 1	5 : 4 9	1 1分	こだま 7 2 1号	6 : 0 0	広 島
				1 4分	ひかり 4 6 0号	6 : 0 3	東 京
				1 9分	のぞみ 1 0 4号	6 : 0 8	東 京
備前片上発岡山行き	6 : 0 0	6 : 2 5	6 : 4 2	1 0分	こだま 7 2 7号	6 : 5 2	博 多
				1 5分	ひかりレールスター 5 4 1号	6 : 5 7	博 多
				2 0分	ひかり 4 6 2号	7 : 0 2	東 京
				2 6分	のぞみ 1 1 0号	7 : 0 8	東 京

赤穂線の始発列車の繰り下げに伴い、伯備線岡山発5:28 米子行き、瀬戸大橋線岡山発5:28 発高松行きには接続しません。  
また、長船～岡山間の普通列車1往復（岡山発5:33 長船行き、長船発6:16 岡山行き）を廃止します。



【朝の通勤・通学時間帯に見直しする普通列車】

<西大寺 岡山方面>

現行 (平成20年3月改正)	各駅の発着時刻					
西大寺発岡山行き	西大寺発	大多羅発	東岡山発	高島発	西川原発	岡山着
	7:22	7:26	7:34	7:38	7:41	7:45



改正	各駅の発着時刻					
西大寺発岡山行き	西大寺発	大多羅発	東岡山発	高島発	西川原発	岡山着
	7:45	7:49	7:57	8:01	8:04	8:08

**伯備線**

お客様からのご要望が多くありました、夕通勤時間帯の備中高梁から岡山方面に便利な普通列車を、19時台に設定するダイヤの見直しを行います。

**その他線区**

ご利用状況や各線区との接続等の改善を図るため、各線区のダイヤを見直します。

**(2) 寝台特急列車を見直します。**

ご利用の減少に伴い「はやぶさ・富士」(東京～熊本・大分間)の運転を取りやめます。

**一部の在来線〔1月改正〕**

**・ 瀬戸大橋線早島駅付近一部複線化の工事完成に合わせ一部ダイヤ見直し!**

早島駅付近一部複線化工事の完成に伴う一部ダイヤ見直しで、行き違いのための停車回数を削減します。

【行き違いのための停車回数比較】

	大元	備前西市	妹尾	早島	茶屋町	合計
現行	2	8	9	34	19	72
1月改正	1	8	8	0	18	35

**・ 姫新線・因美線・芸備線の一部ダイヤ見直し!**

姫新線・因美線・芸備線の一部ダイヤを見直します。

時刻の詳細については、時刻表等でお知らせいたします。