

# 新幹線関係

## 1. 「のぞみ」を1時間あたり最大9本の運転が可能なダイヤとします

東京～新大阪間を運転する「のぞみ」について、1時間あたり最大9本の運転が可能なダイヤとする輸送力増強を行います。(改正前は8本)

【下り】

東京から名古屋・新大阪・岡山・広島・博多方面への「のぞみ」発車時刻

	改正前								最大 本数	改正後									最大 本数
	00	04	16	20	27	40	47	50		00	04	16	20	23	30	43	47	50	
6	博	大	博	大	博	大	博	大	8	博	大	博	大	博	大	博	大	8	
7	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
8	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
9	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
10	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
11	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
12	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
13	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
14	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
15	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
16	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
17	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
18	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
19	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
20	大	博	大	博	大	博	大	大	8	大	博	大	博	大	博	大	大	9	
21	大	博	大	博	大	博	大	大	3	大	博	大	博	大	博	大	大	3	
計									123										137

【上り】

博多・広島・岡山・新大阪・名古屋方面から東京への「のぞみ」到着時刻

	改正前								最大 本数	改正後									最大 本数
	00	06	13	23	30	33	43	56		00	03	13	20	23	30	33	43	53	
8				大	大	大	大	大	3			名	大	大			大	大	4
9	西明	姫	大	大	大	大	大	大	9	西明	姫	大	大	大	大	大	大	大	10
10	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
11	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
12	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
13	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
14	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
15	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
16	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
17	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
18	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
19	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
20	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
21	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
22	大	大	大	大	大	大	大	大	8	大	大	大	大	大	大	大	大	大	9
23	大	大	大	大	大	大	大	大	7	大	大	大	大	大	大	大	大	大	7
計									123										138

【凡例】 名:名古屋始発・終着 大:新大阪始発・終着 岡:岡山始発・終着 広:広島始発・終着 博:博多始発・終着

2. お客様のご要望の多い時間帯を中心に東京～新大阪間の定期「のぞみ」を増やします

早朝に新大阪発及び名古屋始発の東京行き「のぞみ」をそれぞれ新設します  
東京～新大阪間で臨時「のぞみ」のうち18本を定期「のぞみ」とします。

【下り】

東京から名古屋・新大阪・岡山・広島・博多方面への「のぞみ」発車時刻

	改正前								定期 本数		改正後								定期 本数
	00	04	16	20	27	40	47	50			00	04	16	20	23	30	40	47	
6	博	大	博	大	博	大	博	大	3		博	大	博	大	博	大	博	大	4
7	大	博	大	博	大	博	大	大	5		大	博	大	博	大	博	大	博	6
8	大	博	大	博	大	博	大	大	6		大	博	大	博	大	博	大	博	7
9	大	博	大	博	大	博	大	大	7		大	博	大	博	大	博	大	博	7
10	大	博	大	博	大	博	大	大	4		大	博	大	博	大	博	大	博	5
11	大	博	大	博	大	博	大	大	3		大	博	大	博	大	博	大	博	4
12	大	博	大	博	大	博	大	大	3		大	博	大	博	大	博	大	博	4
13	大	博	大	博	大	博	大	大	3		大	博	大	博	大	博	大	博	4
14	大	博	大	博	大	博	大	大	3		大	博	大	博	大	博	大	博	4
15	大	博	大	博	大	博	大	大	4		大	博	大	博	大	博	大	博	5
16	大	博	大	博	大	博	大	大	5		大	博	大	博	大	博	大	博	5
17	大	博	大	博	大	博	大	大	6		大	博	大	博	大	博	大	博	7
18	大	博	大	博	大	博	大	大	7		大	博	大	博	大	博	大	博	7
19	大	博	大	博	大	博	大	大	5		大	博	大	博	大	博	大	博	6
20	大	博	大	博	大	博	大	大	4		大	博	大	博	大	博	大	博	4
21	大	博	大	博	大	博	大	大	2		大	博	大	博	大	博	大	博	2
計									70										81

【上り】

博多・広島・岡山・新大阪・名古屋方面から東京への「のぞみ」到着時刻

	改正前								定期 本数		改正後								定期 本数
	00	06	13	23	30	33	43	56			00	03	13	20	23	30	33	43	
8					大	大	大	大	2						大	大	大	大	4
9	西明	姫	大	大	大	大	大	大	5		西明	姫	大	大	大	大	大	大	6
10	大	大	大	大	大	大	大	大	6		大	大	大	大	大	大	大	大	6
11	大	大	大	大	大	大	大	大	6		大	大	大	大	大	大	大	大	7
12	大	大	大	大	大	大	大	大	5		大	大	大	大	大	大	大	大	6
13	大	大	大	大	大	大	大	大	3		大	大	大	大	大	大	大	大	4
14	大	大	大	大	大	大	大	大	3		大	大	大	大	大	大	大	大	4
15	大	大	大	大	大	大	大	大	3		大	大	大	大	大	大	大	大	4
16	大	大	大	大	大	大	大	大	3		大	大	大	大	大	大	大	大	4
17	大	大	大	大	大	大	大	大	5		大	大	大	大	大	大	大	大	6
18	大	大	大	大	大	大	大	大	5		大	大	大	大	大	大	大	大	6
19	大	大	大	大	大	大	大	大	6		大	大	大	大	大	大	大	大	6
20	大	大	大	大	大	大	大	大	6		大	大	大	大	大	大	大	大	6
21	大	大	大	大	大	大	大	大	5		大	大	大	大	大	大	大	大	5
22	大	大	大	大	大	大	大	大	4		大	大	大	大	大	大	大	大	4
23	大	大	大	大	大	大	大	大	3		大	大	大	大	大	大	大	大	3
計									70										81

【凡例】    :新設「のぞみ」    :増発「のぞみ」  
 名:名古屋始発・終着 大:新大阪始発・終着 岡:岡山始発・終着 広:広島始発・終着 博:博多始発・終着

東京～名古屋 新大阪間で新設及び増発する「のぞみ」の時刻

【下り】



列車名	のぞみ 205	のぞみ 211	のぞみ 225	のぞみ 227	のぞみ 229	のぞみ 231	のぞみ 233	のぞみ 237	のぞみ 247	のぞみ 261
東京発	7:40	8:23	10:20	11:00	12:00	13:00	14:00	15:40	17:47	19:40
品川発	7:47	8:30	10:27	11:07	12:07	13:07	14:07	15:47	17:54	19:47
新横浜発	7:59	8:42	10:39	11:19	12:19	13:19	14:19	15:59	18:06	19:59
名古屋着	9:24	10:06	12:03	12:43	13:43	14:43	15:43	17:24	19:31	21:24
名古屋発	9:25	10:07	12:05	12:45	13:45	14:45	15:45	17:25	19:32	21:25
京都着	10:01	10:44	12:41	13:21	14:21	15:21	16:21	18:01	20:08	22:01
京都発	10:03	10:46	12:43	13:23	14:23	15:23	16:23	18:03	20:10	22:03
新大阪着	10:16	11:00	12:56	13:36	14:36	15:36	16:36	18:16	20:23	22:16

【上り】



列車名	のぞみ 298	のぞみ 202	のぞみ 206	のぞみ 218	のぞみ 226	のぞみ 228	のぞみ 230	のぞみ 232	のぞみ 234	のぞみ 242
新大阪発		6:03	6:37	8:43	10:07	12:07	13:07	14:07	14:27	15:47
京都着		6:16	6:51	8:58	10:21	12:21	13:21	14:21	14:41	16:01
京都発		6:17	6:53	8:59	10:22	12:22	13:22	14:22	14:42	16:02
名古屋着		6:52	7:29	9:36	10:59	12:59	13:59	14:59	15:18	16:39
名古屋発	6:36	6:53	7:30	9:38	11:00	13:00	14:00	15:00	15:20	16:40
新横浜着	8:01	8:11	8:54	11:01	12:24	14:24	15:24	16:24	16:44	18:04
品川着	8:13	8:23	9:06	11:13	12:36	14:36	15:36	16:36	16:56	18:16
東京着	8:20	8:30	9:13	11:20	12:43	14:43	15:43	16:43	17:03	18:23

1 2

- 名古屋始発東京行き「のぞみ」298号を新設します。  
この「のぞみ」は、新大阪始発の「のぞみ」200号より東京到着が6分早くなります。  
「のぞみ」298号 名古屋発 6時36分 東京着 8時20分
- 新大阪始発東京行き「のぞみ」202号を新設し、N700系で運転します。  
「のぞみ」202号 新大阪発 6時03分 東京着 8時30分
- その他東京～新大阪間で18本の「のぞみ」を臨時列車から定期列車へと変更します。

### 3.朝夕の東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」を増発します

東海道・山陽直通「のぞみ」を1時間あたり5本運転可能なダイヤとします。

(改正前は4本)

東京～博多間1時間あたり定期「のぞみ」2本、臨時「のぞみ」2本、東京～広島間定期「のぞみ」1本と東海道・山陽を直通する「のぞみ」が最大で5本となります。

東京～博多間で朝夕上下4本、東京～広島間で夕方上り1本の「のぞみ」を増発します。

臨時「のぞみ」の運転については時刻表に掲載し、お客様にお知らせします。)

【下り】

東京から新神戸・岡山・広島・博多方面への「のぞみ」発車時刻

	改正前				定期 本数	最大 本数	改正後				定期 本数	最大 本数
	00	13	30	50			00	13	30	40		
6	博多	博多	博多	博多	3	4	博多	博多	博多	博多	4	4
7	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
8	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
9	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
10	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
11	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
12	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
13	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
14	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
15	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
16	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	4	5
17	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
18	博多	博多	博多	博多	3	4	博多	博多	博多	博多	3	4
19	岡山		岡山	岡山	3	3	岡山		岡山	岡山	3	3
20	岡山		岡山	岡山	2	2	岡山		岡山	岡山	2	2
計					44	57					46	68

5本目の  
直通「のぞみ」

【上り】

博多・広島・岡山・新神戸方面から東京への「のぞみ」到着時刻

	改正前				定期 本数	最大 本数	改正後				定期 本数	最大 本数
	00	13	30	53			00	13	30	40		
9	西明石	姫路	岡山	岡山	4	4	西明石	姫路	岡山	岡山	4	4
10	広島	広島	広島	広島	3	3	広島	広島	広島	広島	3	3
11	博多	博多	博多	広島	3	3	博多	博多	博多	博多	3	4
12	広島	博多	博多	博多	4	5	広島	博多	博多	博多	4	5
13	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	4	5
14	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
15	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
16	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
17	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
18	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
19	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
20	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	4	5
21	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	4	5
22	博多	博多	博多	広島	3	4	博多	博多	博多	博多	3	5
23	博多	博多	博多	博多	3	5	博多	博多	博多	博多	3	5
計					47	60					50	71

5本目の  
直通「のぞみ」

青 : 東京～新大阪間定期「のぞみ」

オレンジ : 増発する直通「のぞみ」

東海道・山陽新幹線で増発する直通「のぞみ」の時刻

【下り】		定期化				【上り】		定期化	
列車名		のぞみ 5	のぞみ 47	列車名		のぞみ 10	のぞみ 134	のぞみ 44	
東京	発	6:30	16:40	博多	発	7:50		15:50	} 区間延長
品川	発	6:37	16:47	小倉	発	8:07		16:07	
新横浜	発	6:49	16:59	新山口	発	↓		16:27	
名古屋	着	8:13	18:24	徳山	発	8:36		↓	
	発	8:15	18:25	広島	発	9:00	16:01	17:01	
京都	着	8:50	19:01	岡山	発	9:38	16:40	17:40	
	発	8:52	19:03	新神戸	発	10:10	17:12	18:12	
新大阪	着	9:06	19:16	新大阪	発	10:27	17:27	18:27	
新神戸	着	9:22	19:31	京都	着	10:41	17:41	18:41	
岡山	着	9:56	20:05		発	10:42	17:42	18:42	
福山	着	10:13	↓	名古屋	着	11:18	18:18	19:18	
広島	着	10:38	20:42		発	11:20	18:20	19:20	
新山口	着	↓	21:15	新横浜	着	12:44	19:44	20:44	
小倉	着	11:26	21:35	品川	着	12:56	19:56	20:56	
博多	着	11:44	21:53	東京	着	13:03	20:03	21:03	

【下り】

「のぞみ」 5号 臨時「のぞみ」を定期化

「のぞみ」 47号 新大阪～博多間を区間延長

【上り】

「のぞみ」 10号 臨時「のぞみ」を定期化 (博多～新大阪間を区間延長)

「のぞみ」134号 広島～新大阪間を区間延長

「のぞみ」 44号 博多～新大阪間を区間延長

これら「のぞみ」の増発及び区間延長に伴い、名古屋～博多間の「ひかり」1往復を、名古屋～広島間の運転とします。





名古屋始発東京行き「ひかり」をN700系で運転し、東京到着が7分早くなります。  
 新設する名古屋始発の「のぞみ」298号(2ページ参照)とあわせて、朝の名古屋から東京方面へのご旅行がますます便利になります。

		名古屋	豊橋	浜松	静岡	新横浜	品川	東京
改正前	「ひかり」 400号	6:20 発	6:42 発	6:57 発	7:19 発	8:00 着	8:12 着	8:20 着
改正後	「ひかり」 500号	6:20 発	6:40 発	6:54 発	7:15 発	7:55 着	8:06 着	8:13 着

新大阪発早朝上り「のぞみ」を、始発から3本連続でN700系での運転とします。

#### 【改正前】

	新大阪	京都	名古屋	新横浜	品川	東京	記事
「のぞみ」100号	6:00 発	6:14 発	6:50 発	8:08 着	8:19 着	8:26 着	N700系
「のぞみ」200号	6:05 発	6:20 発	6:57 発	8:20 着	8:32 着	8:39 着	臨時列車
「のぞみ」102号	6:16 発	6:31 発	7:09 発	8:31 着	8:43 着	8:50 着	700系

#### 【改正後】

	新大阪	京都	名古屋	新横浜	品川	東京	記事
「のぞみ」200号	6:00 発	6:14 発	6:50 発	8:08 着	8:19 着	8:26 着	N700系
「のぞみ」202号	6:03 発	6:17 発	6:53 発	8:11 着	8:23 着	8:30 着	N700系 休日運休
「のぞみ」204号	6:18 発	6:32 発	7:10 発	8:31 着	8:43 着	8:50 着	N700系

早朝の新大阪・京都から東京へのご旅行がますます快適になります。》

### 5. 「こだま」を増発します

夕刻の時間帯に東京発三島行き「こだま」を増発します。

#### 〈増発する「こだま」の発着時刻〉

	東京	品川	新横浜	小田原	熱海	三島	記事
「こだま」801号	17:37 発	17:44 発	17:56 発	18:12 着	18:23 着	18:31 着	休日運転 (日曜日・祝日に運転)
「こだま」805号	19:37 発	19:44 発	19:56 発	20:12 着	20:23 着	20:31 着	休日運休 (日曜日・祝日以外に運転)



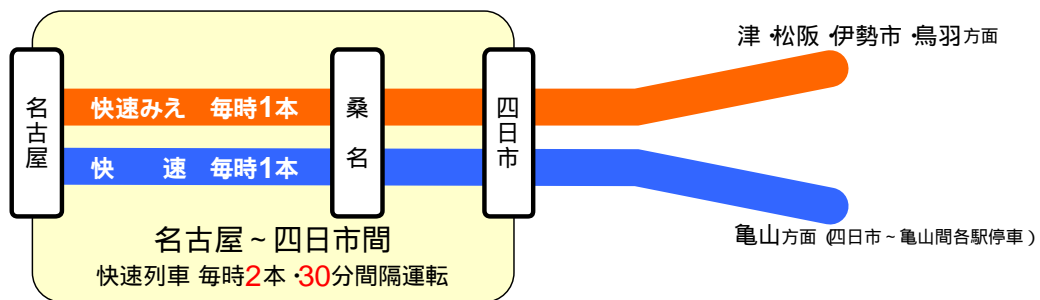
## 在来線関係

### 6. 関西線では、昼間の時間帯を中心に快速・普通列車を増発します

関西線では、昼間時間帯に快速列車を9往復増発するなど、名古屋と桑名・四日市方面とのアクセスをより便利にします。

#### 名古屋～亀山間に「快速」を毎時1本運転！

昼間時間帯に、新しいタイプの快速列車を毎時1本増発します。増発する「快速」は、名古屋～四日市間では途中、桑名にのみ停車する速達タイプで、この区間では津・松阪方面への「快速みえ」とあわせて、快速列車は毎時2本、おおむね30分間隔での運転となります。また、増発する「快速」は亀山発着とし、四日市～亀山間各駅と名古屋相互間の速達利便性も向上します。



#### 《 昼間時間帯 快速列車時刻表 》

##### 桑名・四日市方面へ

	名古屋発	桑名着	四日市着	行先
<b>快速</b>	<b>9:03</b>	<b>9:24</b>	<b>9:35</b>	亀山
快速みえ	9:35	9:55	10:06	鳥羽
<b>快速</b>	<b>10:05</b>	<b>10:25</b>	<b>10:37</b>	亀山
快速みえ	10:35	10:55	11:06	鳥羽
<b>快速</b>	<b>11:05</b>	<b>11:25</b>	<b>11:36</b>	亀山
快速みえ	11:35	11:54	12:08	鳥羽
<b>快速</b>	<b>12:05</b>	<b>12:28</b>	<b>12:39</b>	亀山
快速みえ	12:35	12:54	13:06	鳥羽
<b>快速</b>	<b>13:05</b>	<b>13:25</b>	<b>13:37</b>	亀山
快速みえ	13:35	13:54	14:06	鳥羽
<b>快速</b>	<b>14:05</b>	<b>14:24</b>	<b>14:36</b>	亀山
快速みえ	14:35	14:54	15:06	鳥羽
<b>快速</b>	<b>15:05</b>	<b>15:24</b>	<b>15:38</b>	亀山
快速みえ	15:35	15:54	16:06	鳥羽
<b>快速</b>	<b>16:12</b>	<b>16:32</b>	<b>16:46</b>	亀山
快速みえ	16:35	16:57	17:08	鳥羽
<b>快速</b>	<b>17:12</b>	<b>17:32</b>	<b>17:45</b>	亀山
快速みえ	17:35	17:55	18:05	伊勢市

##### 桑名・四日市方面から

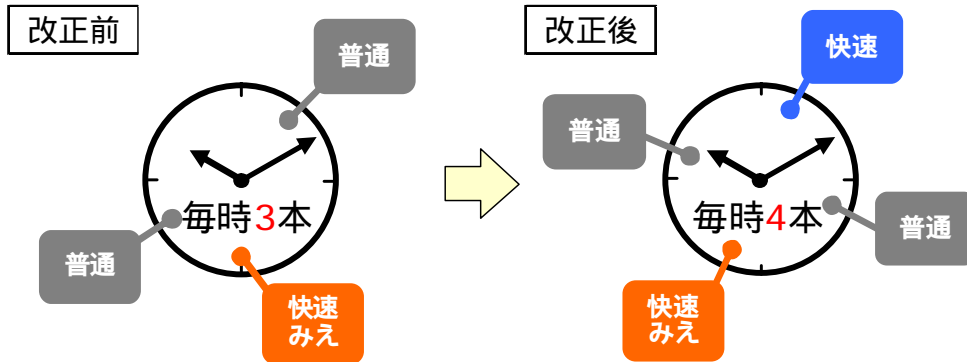
	始発	四日市発	桑名発	名古屋着
快速みえ	鳥羽	8:47	8:58	9:19
<b>区間快速</b>	<b>四日市</b>	<b>9:22</b>	<b>9:38</b>	<b>10:04</b>
<b>快速</b>	<b>亀山</b>	<b>9:54</b>	<b>10:06</b>	<b>10:28</b>
快速みえ	鳥羽	10:24	10:36	10:58
<b>快速</b>	<b>亀山</b>	<b>10:54</b>	<b>11:06</b>	<b>11:28</b>
快速みえ	鳥羽	11:24	11:36	11:58
<b>快速</b>	<b>亀山</b>	<b>11:54</b>	<b>12:06</b>	<b>12:28</b>
快速みえ	鳥羽	12:24	12:36	12:58
<b>快速</b>	<b>亀山</b>	<b>12:54</b>	<b>13:06</b>	<b>13:29</b>
快速みえ	鳥羽	13:24	13:36	13:58
<b>快速</b>	<b>亀山</b>	<b>13:54</b>	<b>14:06</b>	<b>14:28</b>
快速みえ	鳥羽	14:24	14:36	14:58
<b>快速</b>	<b>亀山</b>	<b>14:54</b>	<b>15:06</b>	<b>15:28</b>
快速みえ	鳥羽	15:24	15:36	15:59
<b>快速</b>	<b>亀山</b>	<b>15:54</b>	<b>16:06</b>	<b>16:28</b>
快速みえ	鳥羽	16:24	16:35	17:01
<b>快速</b>	<b>亀山</b>	<b>16:51</b>	<b>17:03</b>	<b>17:31</b>
快速みえ	鳥羽	17:24	17:34	18:02

網掛けは名古屋～四日市間で増発となる快速列車

## 昼間時間帯の名古屋～四日市間は毎時4本運転に！

「快速」の増発により、昼間時間帯の名古屋～四日市間は1時間あたり4本（快速列車2本、普通列車2本）で、ほぼ15分間隔での運転となり、よりご利用いただきやすいダイヤになります。

《 昼間時間帯 1時間あたりの名古屋駅発車時刻イメージ 》



## 朝と夕方の時間帯に普通列車を増発！

名古屋～桑名間では、朝と夕方に普通列車を3往復増発し、利便性向上と混雑緩和を図ります。

桑名方面から 《 名古屋9・10時台着 快速・普通列車時刻表 》

平日時刻

	桑名発	長島発	弥富発	永和発	蟹江発	春田発	八田発	名古屋着
普通	8:38	8:42	8:46	8:52	8:55	8:58	9:02	9:07
快速みえ	8:58							9:19
<b>増発</b> 普通	<b>9:01</b>	<b>9:05</b>	<b>9:09</b>	<b>9:17</b>	<b>9:21</b>	<b>9:25</b>	<b>9:29</b>	<b>9:34</b>
普通	9:24	9:28	9:32	9:37	9:43	9:47	9:51	9:56
区間快速	9:38		9:44		9:54			10:04
普通	9:50	9:54	9:58	10:02	10:08	10:12	10:16	10:21
快速	10:06							10:28
普通	10:20	10:25	10:29	10:34	10:37	10:42	10:46	10:52
快速みえ	10:36							10:58

夕方は、桑名発 17・18時台に普通列車を各1本増発します。

桑名方面へ 《 名古屋16・17時台発 快速・普通列車時刻表 》

	名古屋発	八田着	春田着	蟹江着	永和着	弥富着	長島着	桑名着
快速	16:12							16:32
普通	16:18	16:23	16:27	16:30	16:34	16:38	16:42	16:47
快速みえ	16:35							16:57
普通	16:43	16:48	16:52	16:56	17:01	17:09	17:13	17:17
<b>増発</b> 普通	<b>16:56</b>	<b>17:02</b>	<b>17:07</b>	<b>17:10</b>	<b>17:14</b>	<b>17:18</b>	<b>17:22</b>	<b>17:28</b>
快速	17:12							17:32
普通	17:20	17:25	17:29	17:32	17:35	17:40	17:43	17:48
快速みえ	17:35							17:55
普通	17:38	17:42	17:46	17:49	17:53	17:57	18:01	18:06
<b>増発</b> 普通	<b>17:50</b>	<b>17:55</b>	<b>17:59</b>	<b>18:02</b>	<b>18:06</b>	<b>18:11</b>	<b>18:15</b>	<b>18:21</b>

朝は、名古屋発 9時台に普通列車を1本増発します。

桑名 四日市方面へ 《 9～17時台 名古屋駅発車時刻表 (快速 普通列車) 》

改正前	
9時	30鳥 40亀
10時	10亀 30鳥 40四
11時	08亀 30鳥 40四
12時	08亀 30鳥 40四
13時	08亀 30鳥 40四
14時	08亀 30鳥 40四
15時	08亀 30鳥 40桑 56亀
16時	14亀 30鳥 48四
17時	06亀 30伊 38亀

改正後	
9時	03亀 08桑 35鳥 45四
10時	05亀 18四 35鳥 48四
11時	05亀 18四 35鳥 48四
12時	05亀 18四 35鳥 48四
13時	05亀 18四 35鳥 48四
14時	05亀 18四 35鳥 48四
15時	05亀 16四 35鳥 41四 56桑
16時	12亀 18亀 35鳥 43亀 56桑
17時	12亀 20亀 35伊 38亀 50桑

[行先] 桑 桑名 四 四日市 亀 亀山 伊 伊勢市 鳥 鳥羽 [種別] 00:快速みえ 00:快速 00:普通

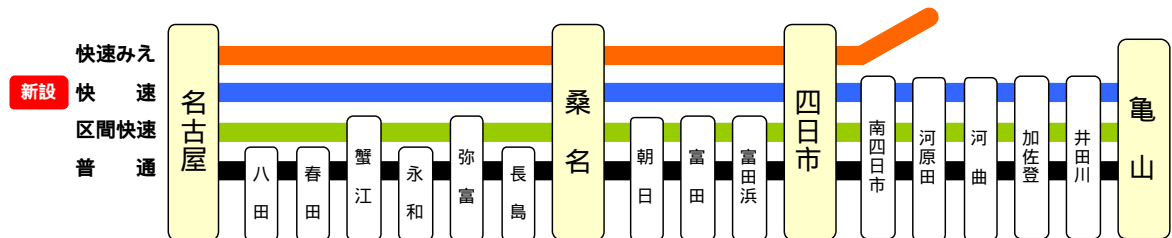
名古屋方面へ 《 9～17時台 桑名駅発車時刻表 (名古屋方面 快速 普通列車) 》

改正前	
9時	00 20 46
10時	16 26 56
11時	17 36
12時	00 17 36
13時	02 17 36
14時	00 17 36
15時	00 17 36
16時	01 17 24 41
17時	02 16 36

改正後	
9時	8:58 01 24 38 50
10時	06 20 36 50
11時	06 20 36 50
12時	06 20 36 50
13時	06 20 36 50
14時	06 20 36 50
15時	06 20 36 51
16時	06 22 35 38 50
17時	03 21 34 41

[行先] 全て名古屋 [種別] 00:快速みえ 00:快速 00:区間快速 00:普通

《 関西線 快速 普通列車 停車駅 》



蟹江 弥富 朝日 富田 富田浜にも停車する従来の「快速」は、名称を「区間快速」に変更します。

## 7. 東海道線では、朝・夜の時間帯に列車を増発します

東海道線では、名古屋に朝 6時台に到着する列車や、夜 22・23時台に名古屋を発車する列車を増発し、さらなる利便性向上を図ります。

### 名古屋へ向かう早朝の快速・普通列車を増発！

名古屋に 6時台に到着する快速列車を、豊橋・岡崎方面から 1本、大垣・岐阜方面から 2本、それぞれ増発するほか、刈谷からの普通列車を 1本増発します。

豊橋・岡崎方面から 《名古屋 6時台着 快速・普通列車時刻表》

	豊橋発	岡崎発	刈谷発	金山着	名古屋着
普通		5:22	5:39	6:01	6:06
普通		5:44	6:01	6:23	6:28
<b>増発</b> 普通			<b>6:12</b>	<b>6:35</b>	<b>6:40</b>
<b>増発</b> 新快速	<b>5:47</b>	<b>6:12</b>	<b>6:24</b>	<b>6:38</b>	<b>6:43</b>
普通		6:02	6:26	6:49	6:54

( ) 増発する「新快速」は、三河三谷・幸田にも停車します。

大垣・岐阜方面から 《名古屋 6時台着 快速・普通列車時刻表》 平日時刻

	大垣発	岐阜発	尾張一宮発	名古屋着
普通	5:28	5:40	5:50	6:05
<b>増発</b> 快速	<b>5:38</b>	<b>5:51</b>	<b>6:00</b>	<b>6:11</b>
普通	5:44	5:57	6:08	6:25
<b>増発</b> 区間快速	<b>5:56</b>	<b>6:09</b>	<b>6:18</b>	<b>6:29</b>
普通	6:06	6:18	6:28	6:43
普通	6:16	6:28	6:38	6:55
新快速	6:25	6:37	6:45	6:57

### 夜、名古屋からのお帰りに便利な快速・普通列車を増発！

名古屋から岡崎・豊橋方面へは、23時台に「区間快速」と普通列車を各 1本、岐阜・大垣方面へは、22時台に「新快速」を 1本、それぞれ増発します。

岡崎・豊橋方面へ 《名古屋 23時台発 快速・普通列車時刻表》

	名古屋発	金山発	刈谷着	岡崎着	豊橋着
普通	23:02	23:07	23:30	23:55	0:34
快速	23:16	23:20	23:35	23:46	0:08
<b>増発</b> 普通	<b>23:22</b>	<b>23:27</b>	<b>23:50</b>	<b>0:14</b>	
普通	23:40	23:45	0:09	0:34	
<b>増発</b> 区間快速	<b>23:56</b>	<b>23:59</b>	<b>0:15</b>	<b>0:26</b>	<b>0:57</b>
普通	23:58	0:03	0:26	0:46	

岐阜・大垣方面へ 《 名古屋 22時台発 快速・普通列車時刻表 》

	名古屋発	尾張一宮着	岐阜着	大垣着
区間快速	22:00	22:10	22:18	22:31
普通	22:05	22:20	22:31	
<b>増発</b> 新快速	<b>22:15</b>	<b>22:27</b>	<b>22:36</b>	<b>22:51</b>
普通	22:20	22:35	22:46	
区間快速	22:30	22:41	22:49	23:02
普通	22:35	22:50	23:01	
新快速	22:47	22:57	23:06	23:19
普通	22:52	23:08	23:19	

また、名古屋 22・23時台発の豊橋方面への「区間快速」3本を、豊橋まで速達タイプの「快速」とします。これにあわせて岡崎行き普通列車 3本を豊橋まで延長運転します。

### 夜、豊橋から名古屋方面への「特別快速」を増発！

岡崎 21時台発の大垣行き「新快速」（土休日は金山始発「快速」）1本を豊橋始発とし、「特別快速」として運転します。

名古屋方面へ 《 20時台 豊橋駅発車時刻表（快速・普通列車） 》 平日時刻

20時					
09 特別快速 大垣	23 特別快速 大垣	29 普通 岐阜	35 新快速 米原	<b>増発</b> 53 特別快速 大垣	56 区間快速 大垣

### 豊橋から岡崎方面への最終列車を繰り下げ！

23時台に豊橋から岡崎方面への普通列車を増発し、最終列車の時刻を繰り下げます。増発する普通列車は、豊橋で東京 22時 00分発の最終「ひかり」から乗りかえが可能で、東京方面からのお帰りが便利になります。

岡崎方面へ 《 豊橋 23時台発 普通列車時刻表 》

	豊橋発	蒲郡着	岡崎着
普通	23:10	23:26	23:41
<b>増発</b> 普通	<b>23:35</b>	<b>23:51</b>	<b>0:06</b>

## 8.中央線では、朝の時間帯に列車を増発します

中央線では、名古屋に朝6時台に到着する列車を増発するなど、早朝からのお出かけを便利にするほか、朝8時台に名古屋から千種・大曽根方面への列車を増発します。

### 名古屋へ早朝に到着する「快速」を運転！

名古屋に6時台に到着する瑞浪始発の普通列車1本を「快速」に変更して速達化するほか、多治見始発の普通列車を1本増発します。

多治見方面から		《名古屋6時台着 快速・普通列車時刻表》							平日時刻
	始 発	多治見発	高蔵寺発	大曽根着	千種着	鶴舞着	金山着	名古屋着	
普通		5:30	5:41	5:57	6:00	6:02	6:05	6:10	
普通			5:52	6:07	6:10	6:13	6:16	6:20	
<b>快速化</b>	<b>快速</b>	瑞 浪	<b>5:53</b>	<b>6:02</b>	<b>6:14</b>	<b>6:17</b>	<b>6:20</b>	<b>6:28</b>	
<b>増発</b>	<b>普通</b>		<b>5:56</b>	<b>6:08</b>	<b>6:23</b>	<b>6:26</b>	<b>6:29</b>	<b>6:37</b>	
普通			6:17	6:33	6:35	6:38	6:41	6:46	
普通	中津川	6:17	6:29	6:44	6:47	6:50	6:53	6:58	

### 名古屋から多治見方面への始発列車を繰り上げ！

5時台に名古屋～多治見間で普通列車を1本増発して始発列車を繰り上げます。また、平日の6時台には「快速」を1本増発します。

多治見方面へ		《名古屋5・6時台発 快速・普通列車時刻表》							平日時刻
		名古屋発	金山発	鶴舞発	千種発	大曽根発	高蔵寺着	多治見着	行 先
<b>増発</b>	<b>普通</b>	<b>5:39</b>	<b>5:43</b>	<b>5:45</b>	<b>5:48</b>	<b>5:51</b>	<b>6:06</b>	<b>6:19</b>	
	普通	5:59	6:04	6:07	6:09	6:12	6:27	6:41	
	普通	6:15	6:18	6:21	6:24	6:26	6:41	6:53	中津川
	普通	6:36	6:41	6:44	6:46	6:49	7:04	7:17	( )
<b>増発</b>	<b>快速</b>	<b>6:47</b>	<b>6:52</b>	<b>6:54</b>	<b>6:57</b>	<b>7:00</b>	<b>7:14</b>	<b>7:26</b>	<b>中津川</b>
	普通	6:53	6:57	7:00	7:02	7:05	7:24		

( 改正前 :中津川行き 改正後 :多治見行き

### 名古屋から千種・大曽根方面へ、通勤時間帯に普通列車を増発！

平日8時台に名古屋から千種・大曽根方面への普通列車を1本増発し、フリーケンシーを高めます。

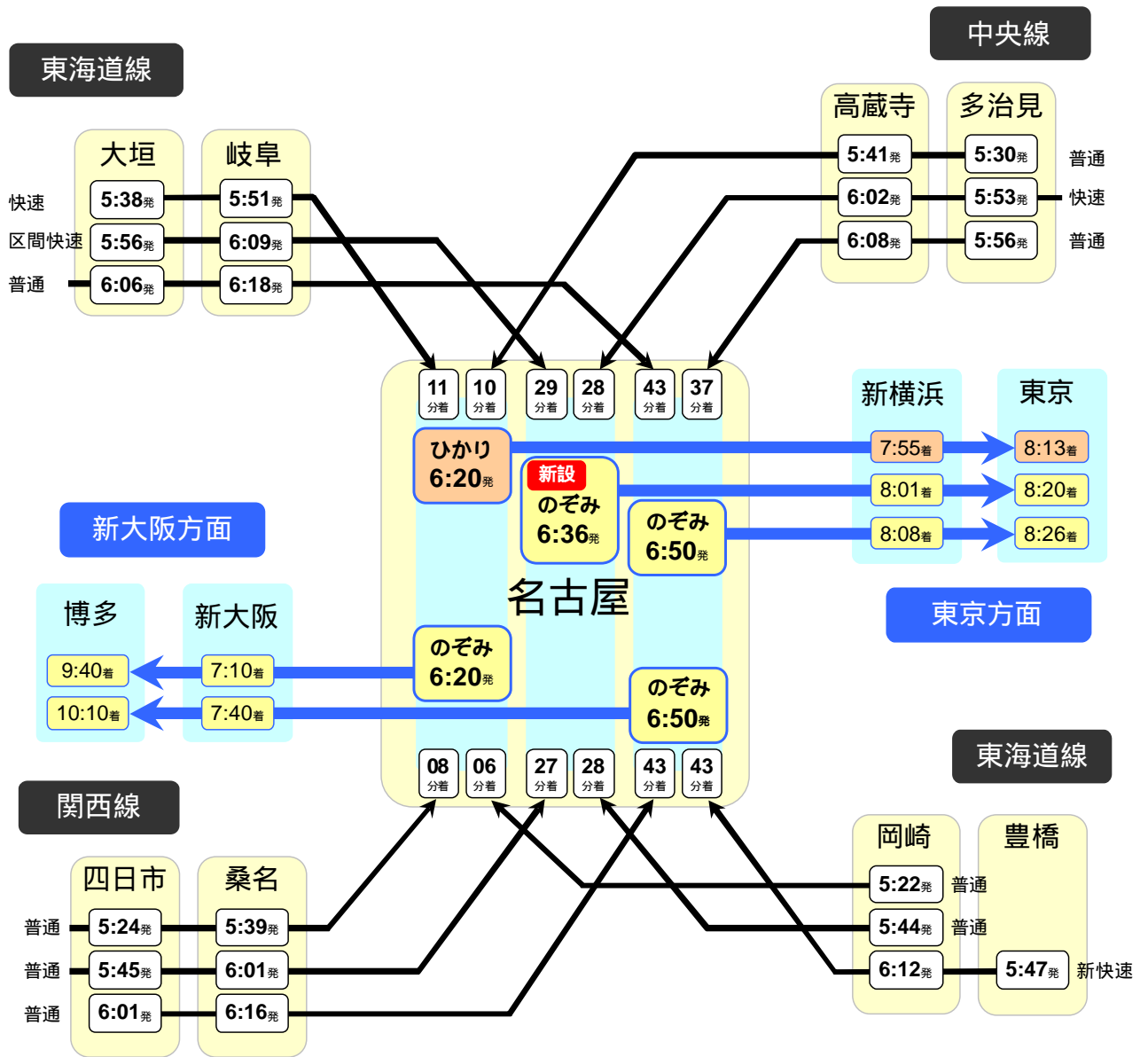
千種・大曽根方面へ		《8時台 名古屋駅発車時刻表(快速・普通列車)》							平日時刻
8 時									
02	07	<b>増発</b> 11	15	23	31	35	44	53	
普通	快速	<b>普通</b>	普通	普通	快速	普通	普通	普通	
高蔵寺	中津川	<b>神領</b>	多治見	高蔵寺	中津川	多治見	高蔵寺	高蔵寺	

**9.増発により、早朝の在来線から新幹線への乗りかえが便利になります**

**名古屋発 6時台の新幹線へ、各方面からの接続がスムーズに！**

各線区の増発などにより、今回新設する名古屋 6時 36分発の東京行き「のぞみ」を含め、名古屋 6時台発の新幹線への接続が一層スムーズに。早朝からの出張やお出かけが、ますます便利になります。

《 各方面からの乗りかえが便利な名古屋 6時台発の「のぞみ」「ひかり」 》



この図は乗りかえが便利な列車の代表例を表したもので、名古屋 6時台発の新幹線はこのほかに以下の列車があります。

- 【 京方面 】 6:38 発 「ひかり」東京行き、6:46 発 「こだま」東京行き、6:53 発 「のぞみ」東京行き
- 【 新大阪方面 】 6:30 発 「ひかり」広島行き

土休日は時刻が若干異なります。

## 10.全ての「しなの」が千種・多治見に停車します

名古屋と松本・長野方面とを結ぶ特急「しなの」は、これまで一部の列車が通過していた千種・多治見の両駅に、全ての列車が停車します。

## 11.伊那路」の時刻を変更します

豊橋と飯田方面とを結ぶ特急「伊那路」は、飯田を午前中、豊橋を夕方にそれぞれ発車する列車を設定し、飯田方面から豊橋方面へのお出かけにも便利なダイヤにします。

《特急「伊那路」時刻表》

豊橋から飯田方面へ				飯田から豊橋方面へ			
	改正前	改正後			改正前	改正後	
	豊橋発	豊橋発	飯田着		飯田発	豊橋着	
伊那路 1 号	8:10	<b>10:08</b>	<b>12:37</b>	伊那路 2 号	12:07	<b>10:02</b>	<b>12:29</b>
伊那路 3 号	12:10	<b>18:20</b>	<b>20:49</b>	伊那路 4 号	16:07	<b>16:00</b>	<b>18:31</b>

## 12.全ての「南紀」にグリーン車を連結します

名古屋と新宮・紀伊勝浦方面とを結ぶ特急「南紀」は、これまで季節により一部の列車に連結していたグリーン車を、通年にわたり全ての列車に連結します。

## 13.東海道線に「南大高」駅が開業します

東海道線の共和～大高間に、新たに「南大高（みなみおおたか）」駅（愛知県名古屋市）が開業します。平日1日あたり、上下147本の普通列車が停車します。

## その他

夜行列車の廃止等

・寝台特急「はやぶさ・富士」（東京～熊本・大分間）を廃止します。

・快速「ムーンライトながら」（東京～大垣間）を、春休みや夏休み期間などご利用が多い時期に運転する臨時列車にします。なお、早朝の岡崎～大垣間には、これに代わる普通列車を毎日運転します。

在来線各線区では、このほかにも列車の時刻に変更があります。

この資料に記載している時刻は、平成20年12月19日現在計画中のものです。

最終的な時刻は、JR時刻表の2月号及び3月号でご確認ください。