

お客様 各位

本線全列車 8 両編成化について

平成 22 年 1 月 23 日

OMR 広報部

寒い日々が続きますが、いかがお過ごしでしょうか。皆様方がご健勝のことと思われま
す。さて、笠名鉄道線との直通に関して、当社では 8 両編成での乗り入れを検討しております。こ
の機会に、本線に残っている 2 両編成・4 両編成・6 両編成の殆どを 8 両編成にすることにな
りました。なお、この取り組みは順次行っており、最終的には 2011 年の中里線開業と同時に
殆どの列車の 8 両編成化を行います。

お客様には、列車編成数が変わり、お手数をおかけしますがご理解下さい。

記

1. 全列車 8 両編成化予定年度

笠名鉄道線との直通に合わせ、2011 年度を目安に行っていきます。

2. 車両に関して

- ・ 現在、5000 系の新製が進んでいますが、こちらは今後落成する編成に関しては、8 両編成で落成し
ます。また、既に落成している編成は、2 両編成を除き、中間車を新造して 8 両編成にします。
- ・ E233 系は、中間車を新造して 8 両編成化を進めます。なお、4 両編成に関しては、2 本つなぎ合
わせて 8 両編成に致します。
- ・ 105 系は、この 8 両編成化で 2011 年までに引退となります。
- ・ 伊川鉄道に直通する、キハ 120 系は増結を行いません。なお、ラッシュ時は E233 系で運行するよ
うに変更されます。
- ・ これにより、伊川鉄道線直通列車を除き、全列車ツーマン運転を実施します。

3. 余剰車両の扱い

- ・ 105 系は、リニューアル工事を施しており、ワンマン運転に対応してるので、他社譲渡を検討して
います。
- ・ 105 系購入を希望する事業者の方は、OMR 本社広報部までお申し出下さい。

以上