ダイヤ改正について(追加)

平成 21 年 12 月 8 日 OMR 広報部

師走の候、日々寒さが増して来ておりますが、ますますのご清栄の事とお慶び申し上げます。 先日まで、検討段階にあった「伊川鉄道」との直通運転が正式に決定致しました。以下に直通 運転の概要を記しますのでご覧下さい。なお、直通開始日は TXO 線との乗り入れ開始時期に 合わせて、1月1日のダイヤ改正と同時に開始します。今後とも、ネットワークが広がった OMR をどうぞ宜しくお願いします。

記

1.直通運転開始日時

1月1日のダイヤ改正に合わせ、平成22年1月1日(水)初電より開始します

- 2. 直通列車について(OMR から)
 - ・「はるさめ」号を直通特急として運行します。充当車両はキハ 181 系です。食堂車を連結します。
 - ・普通列車・快速列車については、1 時間に 2 本程度乗り入れる予定です。この充当車両についてはその日の車両のコンディションで変わりますのでご承知下さい。なお、OMR は充当車両に関してのお問い合わせには一切お答え致しませんのでご注意下さい。
 - ・境界駅は貝塚駅とします。これにより「府中田中駅」までの連絡線を建設致します。
 - ・その他、臨時で快速列車を運行することがありますが、その節にはお知らせ致します。

2. 車両について

当社からは次の車両が乗り入れる予定です。

- ・キハ 181 系。伊川鉄道の事情に合わせ、気動車で直通致します。ご利用の際には食堂車でのお食事をお楽しみ下さい(要予約)
- ・キハ 48 系(行楽快速)。眺望を一般の車両よりよくした車両になります。展望列車ならではの眺望をお楽しみ下さい。
- ・普通・快速充当車両。(日や点検の関係で変わります)

以上