

お客様 各位

駅名正式決定のお知らせ

平成 21 年 12 月 5 日

OMR 広報部

先日、TXO 線との乗り入れのプレスリリースを発表しましたが、その中で TXO 線との接続駅の駅名が未定のままでございました。このことに関して、社内で協議したところ駅名が正式決定しました。駅名は以下の通りになりました。なお、直通運転に関しては別紙をご参照下さい。

駅名は、「南京街駅」になりました。

これにより、OMR と TXO 社との境界は「南京街駅」ということになります。今後とも OMR をご愛顧の程宜しく申し上げます。

直通運転の概要

1. 直通運転開始日時

TXO 線のダイヤ改正に合わせ、平成 22 年 1 月 1 日(水) 初電より開始します

2. 直通列車について

- ・「SUPER ベじたぶる」号を直通特急として運行します。充当車両は 7000 系 LSE(新造)です。なお、車両検査の都合上キハ 181 系が充当されることもあります。
- ・普通列車・快速列車については、1 時間に 2 本程度乗り入れる予定です。この充当車両についてはその日の車両のコンディションで変わりますのでご承知下さい。なお、OMR は充当車両に関してのお問い合わせには一切お答え致しませんのでご注意ください。
- ・このために、TXO 連絡線を建設し TXO 線へ接続致します。なお、駅名に関しては未定であります。(1 駅)
- ・その他、臨時で快速列車を運行することがありますが、その節にはお知らせ致します。

2. 車両について

当社からは次の車両が乗り入れる予定です。

- ・7000 系 LSE(新造、直通特急専用車両)。展望車での快適な旅をお楽しみ下さい。
- ・キハ 181 系(直通特急予備車)。食堂車でのお食事をお楽しみ下さい(要予約)
- ・キハ 48 系(行楽快速)。眺望を一般の車両よりよくした車両になります。展望列車ならではの眺望をお楽しみ下さい。
- ・普通・快速充当車両。(日や点検の関係で変わります)