

ここにはRailSimの話題等のRailSim関係なら何でもどしどし書き込んでください。

RailSim話題掲示板などからこられた方は[本館](#)の方もどうぞ。

架空鉄道・「荻沢電鉄」「田原電鉄」ご利用の方へ

当社乗り入れ先、[「MR夜島・神沢線」](#)(とりのすけさん) [「静川・長岡鉄道」](#)(Gordonさん) [「東浜鉄道」](#)(天上炎山さん)のサイトも合わせてご利用下さい。

[過去ログAはこちらです。](#)

[過去ログBはこちらです。](#)

Aには開設から2008年10月10日までのログを、Bには2008年10月10日から2008年12月23日までのログを移動させてあります。

本BBSで展開されている架空鉄道の[まとめWiki](#)です。

(管理:とりのすけ氏)

本BBS利用の規約(2009.1.12追加)

1.リクエストは、管理人は原則として受け付けておりません。但し、管理人からの募集があった場合は除きます。

2.投稿内容について、管理人は定期的にバックアップをとっておりますが、不意の事故、天災などで消失してしまう場合がございます。その場合でも管理人は一切責任は持ちません。

3.レスは満タンになった場合など、書き込みが出来なくなった場合のみお願いします。(乱立すると見辛くなりますし、容量も馬鹿になりませんので。)

4.エロ広告などのRailSimに関係のない広告書き込みはご遠慮下さい。内容が公衆風俗に反する場合など悪質な場合には、永久アクセス禁止+運営会社にスパム報告を行います。

5.メンテナンスなどでアクセスできなくなる場合がございます。その場合は事前に通告いたします。

6.架空鉄道内で用いられている名称、地名ならびに人名などは架空のものです。実在した場合でも、その人物、団体などには一切関係ありません。

7.以上の規約に違反した場合は特別な掲示がない限り3度の警告を経て、以下の段階で処置を行います。

7-0.警告(3回)

7-1.1週間アクセス禁止

7-2.2週間アクセス禁止

7-3.1ヶ月間アクセス禁止

7-4.半年アクセス禁止

7-5.永久アクセス禁止(IPまたはホストを公開させていただきます。)

尚、永久禁止になった場合でも、その後の態度によっては解除する場合もございます。

以上 2009(平成21)年1月12日15時40分(JST)制定

アクセス禁止対象者は以下の通りです。

228.208.12.61.ap.zero-isp.net、z87.218-225-159.ppp.wakwak、

茂則BBS



50690

[一覧\(新規投稿\)](#) | [Home](#) | [ワード検索](#) | [使い方](#) | [携帯へURLを送る](#) | [管理](#)

談話室(架空鉄道専用レス)Part 16 - 管理者:茂則

2008/12/09 (Tue) 16:19:55

前レスが満タンのようなので、新レスを立てます(久々ですが)。

>一部の利用者へ

アダルト広告の書き込みはご遠慮ください。次回からこの警告を無視し、書き込むようであれば、一回目でも上の規約9-5と同じ扱いとさせていただきます。

(全角スペースを用いて禁止ワードを逃れようとしている方のおられます。その場合でも削除させていただきます。)

>藤山さんへ

了解しました。

>皆さんへ

藤山さんがRSから撤退するにあたり、藤山さんが運営していた架空鉄道「田原電鉄」の運営を僕が代理として行っても宜しいでしょうか？

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 岡崎拓真

2008/12/09 (Tue) 17:13:36

藤山様へ
そうですか……。残念ですね……。

茂則様へ
宜しいですよ。田原電鉄に関する意見は茂則さん宛てにするのでしょうか？
運営関係ですが、「区所分け」をしたらどうでしょうか？(例えば安田～田原本郷台間は荻沢電鉄経営代理みたいな。)

皆様へ
品岡快速電鉄では長岡鉄道の「AutoTRANS」と同システムの「Auto-SX-TRANS」品松線に導入します。
品快の「Auto-SX-TRANS」は長鉄の「AutoTRANS」の弟分とも言えます。
ちなみに「AutoTRANS」と「Auto-SX-TRANS」の違いは
・声が東海道型(放送パターンは長鉄と同じ)
それだけです。

以上。

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則

2008/12/10 (Wed) 08:17:13

>皆さんへ
リクエストPI第一弾「Hシステム」が完成しました。
どうぞご利用ください。

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - とりのすけ [Home](#)

2008/12/12 (Fri) 16:06:07

【藤山さんへ】
RS界からの撤退ですか…。
何とも残念で言葉が出ませんが、今までありがとうございました。

荒れたコミュニティーにも、「RS界に正しい日本語を」という藤山さんの呼びかけの末、平和が戻りましたし、私も藤山さんのおかげで正しい日本語を使おうとする心構えが一層身につきました。

ただ...

RailSimプラグインの配布停止に関してはいかがかと思います。

藤山さんは「そのような状況でRailSimの”更新休止”ということを考えましたが、果たして再開するめどが立つのだろうか」と悩んだ挙句、出た答えが”撤退”です。」と書かれてましたが、果たして「撤退」が本当に正しい答えなのでしょう。

あなた自身の都合でPIを配布停止にされてしまえば、(私を含め)、PIを必要としている方はどうなるでしょうか。

「代理公開」を申し込まれた方はどうなるでしょうか。

「再開するめど」がたたなくてもいいじゃないですか。

事実、kihpeos氏は「更新完全終了」という名の下でPIの配布を継続されています。

もしよろしければ「RailSim関係だけ別鯖に移動して放置」という案も、今一度ご検討いただきたいと存じます。

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - とりのすけ [Home](#)

2008/12/12 (Fri) 19:10:29

【茂則さんへ】

今更ですが、荻鉄200系を再DLいたしました、とりのすけです。こんにちは。

さて、PIについていろいろと気になる点がございましたので、ご報告いたします。

〈へボン式使ってや〉

以前にも申し上げたことがあると思いますが、地名の英語表記は「へボン式」をお使いください。

詳しくは「地名・英語表記ガイドライン」に後述いたします。

(PIの質はこういうところでずいぶん決まってくるものですよ。いくらモデリングがうまくても...)

〈「普通」は"Locol"ちゃいませ〉

「普通」は"Locol"ではなく"Local"です。

同じように、

誤: Rapied、正: Rapid

誤: Specal、正: Specialです。

英単語ではありませんが、

誤: Tahara、正: Tawaraです。

PIの質はこういうところで(ry

〈重複ファイルあり過ぎでっせ〉

「普通車」「特別車」「単行車」のそれぞれに、方向幕などのファイルが同じものが重複しています。

「特別車」「単行車」を「普通車」と併用することを前提としたものと考えれば、相対パスを使うことでファイルをスリム化できます。

【皆さんへ】

〈地名・英語表記ガイドライン〉

地名の英語表記は、外国から来られた方にも読みやすいよう、JR西日本のも

のを基本とし、一部独自の改良を加えたものいたします。

1. 表記は「ヘボン式」で。

・"b" "m" "p"の前の「ん」は"m"に。(例・川野新町:Kawano-shimmachi")

・"Sinaoka"は"Shinaoka"に。"Oguti"は"Oguchi" (できれば"Ohguchi"が好ましい。ただし「大山口」は後に"y"がくるため"Oyama-guchi"のほうがいいかも)

2. 駅名は単語ごとに分ける。

・「南」「新」「中央」「本町」「口」などは分ける。地名は途中でも大文字に。

・"Takamatusi"は"Takamatsu-shi"に。"Higasiogisawa"は"Higashi-Ogisawa"に。

・現実にある例。"Nishinakajima-minamigata(西中島南方)"。読みにくいものだ。何とかしてほしい(Nishi-nakajima-minamigata)。

ほかに目立った部分があればガイドラインも改定するかもです。

なお、次回の報告会(08.12.14.Sun.)にも同じものを報告室に掲載させていただきます。

《路線図ください》

以前にも申しあげました通り、各社の路線図がないと路線の把握が難しいので....

つきましては、各社の「路線図」を作っていただきたいと存じます。

自社の路線だけで結構です。

境界駅には「荻鉄東風ヶ丘線・田原電鉄田原線経由たわら駅まで直通」(例)などと記して頂ければ結構です。

できれば本年中にお願いいたします。

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則

2008/12/12 (Fri) 21:58:48

>とりのすけさんへ

今度のマイナーバージョンアップで改善予定です。失礼いたしました。300系以降も、このガイドラインを参考に製作いたします。

【改善部位】

「特別車 & 普通車」と「単行車」間での重複ファイルの削除

相対パス & コモンの導入

方向幕のローマ字改善 & 全メイリオ化etc.

路線図は次回投稿時に投稿いたします。(荻沢鉄道+若川電鉄)

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - とりのすけ [Home](#)

2008/12/12 (Fri) 22:09:52

3連投になって申し訳ございません。とりのすけです。

【茂則さんへ】

ずいぶん前、Oシートのロゴを募集してらっしゃいましたよね。

あれ以来アップされた痕跡が見当たらないので、とりあえず私が作ってみました。

こんなデザインで申し訳ございません....

(色は変えてもらってかまいません。)



【皆さんへ】

報告室こそできたものの、未だ架空鉄道のデータが見つらい、と感じるのは私だけでしょうか。

ということで、私が高校入試に合格した暁、[2月下旬?]には、架空鉄道wikiを立ち上げたいと思っております。

基本的に「閲覧は誰でも可」「編集はメンバーのみ」の方針の予定です。

wikiができた際、すぐにアップできるよう、Wikipediaを参考に「路線データ」「駅データ」「車両データ」などをテキストデータとしてまとめていただければ幸いです。

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/12 (Fri) 23:24:58

<皆さん>
お久しぶりですね。

<茂則さん>
田原りんかい線と田原新線はの運営は僕が代理はいいですか?(この路線は自分の計画ですか)

運賃は現在の水準を維持する。

区所分けの予定:
田原線(荻沢電鉄)
田原新線(美野里電鉄)
田原りんかい線(長岡臨海高速鉄道)
東風ヶ丘線(安田-荻沢間)・紺子町線(品岡快速電鉄)

田原りんかい線の予定:
15両編成運用開始
非地下鉄対応列車入線開始

<とりのすけさん>
路線図は製作中

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/13 (Sat) 16:24:29

<とりのすけさん>
路線図をうpした:
<http://users1.titanichost.com/rx612/Rosen7.png>

掲載区間は長岡近郊区間のみです。(南本州本線が1192km長なので)

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則

2008/12/13 (Sat) 16:35:39

>とりのすけさんへ
いいマーク、ありがとうございます。(覚えていらっしまったんですね、ありがとう

ございます。)

200系のマイナーバージョンアップ時に使用を開始いたします。

>Gordonさんへ

僕はOKですよ。ですが、出来れば当社と乗り入れのある東風ヶ丘線&田原線を当社管轄にしていただければ、こちらとしては運営がしやすいのですが。

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/13 (Sat) 16:38:59

<茂則さん>

こちらが東風ヶ丘線に乗り入れがあるので、この路線は荻沢電鉄に管轄した。ですが、車両管理は長岡臨海高速鉄道を担当するのですか?

田原新線は荻沢までに延長します。

また、田原新線のホームは現在12両から16両に延長工事中。この工事終了から荻沢-田原臨海副都心間16両運転を実現する。(付属編成は荻沢で切り離します)

おK。改正でした:

田原線(荻沢電鉄)

東風ヶ丘線(荻沢電鉄)

田原新線(荻沢-安田-新線たわら間,長岡臨海高速鉄道)

田原りんかい線(長岡臨海高速鉄道)

紺子町線(品岡快速電鉄)

美野里電鉄:?

<皆さん>

長岡戸田線用の209系0番台が機器更新工事を開始します。

VVVF:三菱 1C4M GTO-VVVF 東洋IGBT-VVVF

加速度:2.5km/h/s 3.6km/h/s

緊急減速度:4.0km/h/s 5.0km/h/s

常用最大減速度:3.6km/h/s 4.2km/h/s

自動放送装置追加

最高速度:110km/h 120km/h

D-ATC+TASC追加

東ヤチ1編成は秋倉車両製造に回送

田原新線の種別名前に変更(快速系化):

各駅停車 普通

準急 快速

急行 特別快速

種別新設:

直通快速

直通快速は荻沢・美野里電鉄の延長区間です。

運転区間は石橋-(田原副都心線内通勤快速)-田原臨海副都心-田原市民公園-新線たわら-併雀-たわら本郷台-町田市-安田-東荻沢-荻沢-ここから直通快速

運転の電車:

E233系3500番台(本口-石橋)

4000系(本口-石橋)

5000系(本口-石橋)
 荻沢電鉄200・300系(たわら-本口)
 美野里電鉄MR11・60系(石橋[?]-たわら-本口)

通勤快速

石橋-(田原副都心線内通勤快速)-田原臨海副都心-田原市民公園-新線たわら-たわら本郷台-町田市-安田-東荻沢-荻沢-ここから特別快速

運転の電車:

E233系2500番台(本口-石橋)
 E233系3500番台(本口-石橋)
 4000系(本口-石橋)
 5000系(本口-石橋)
 荻沢電鉄200・300系(たわら-本口)
 美野里電鉄MR11・60系(石橋[?]-たわら-本口)

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/13 (Sat) 21:16:34

< 皆さん >

【田原新線と田原りんかい線の日中ダイヤ】

基本上

普通4本:快速2本:直通快速1本:特別快速2本:特急1本

基本上6分1本のサイクルです.

ラッシュ時間帯

基本上

普通6本:快速3本:直通快速1本:特別快速3本:特急2本

4分1本

【田原電鉄の車両の将来】

205系8000番台:ワンマン化改装を中浦線に転属

1000系:廃車中

2000系:廃車中

3000系:荻沢電鉄と美野里電鉄乗り入れ運用

4000系:荻沢電鉄と美野里電鉄乗り入れ運用

5000系:長岡臨海高速鉄道と長岡旅客鉄道の乗り入れ運用

10000系:変更なし

223系8000番台:223系7000番台6次車の同じ改装工事

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 岡崎拓真

2008/12/14 (Sun) 10:28:35

皆様へ

品岡本線品岡～岡津間の各駅に接近ブザー(放送後、列車が入線するまで鳴らすブザー)や列車接近時にLED蛍光灯が点滅する線を試験的に導入します。

順序

放送:まもなく1番線に電車がまいります、危険ですから黄色い線の内側までお下がり下さい。

ブー(緊急時のブザーと同じです、このブザーが列車接近時まで続く。)

黄色い線:強化アクリル板の下にLED蛍光灯が配置されており、列車接近時

は点滅して黄色、ドア注意時は赤に蛍光させる。

田原電鉄車の今後の方針

205系 台車を変更、スカートを撤去、VVVF化(松芝トランジスタVVVF、初採用)

以上。

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/14 (Sun) 11:41:47

<皆さん>

【田原電鉄の駅業務担当会社】

荻沢駅:荻沢電鉄

東荻沢と新安田:美野里電鉄

安田駅:荻沢電鉄

本郷台:長岡臨海高速鉄道

(たわら本郷台は本郷台駅も併合し)

併雀:長岡臨海高速鉄道

たわら:長岡臨海高速鉄道

【田原新線線路改良工事】

荻沢-新線たわら間160km/h引上工事開始

(田原りんかい線は160km/h運転対応)

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 岡崎拓真

2008/12/14 (Sun) 17:34:28

皆様へ

名前の件についてですがいちいち「岡崎拓真さん」と掲載してもOKですが「岡崎さん」や「拓真さん」でもOKです。

品快貨物コンテナのデザインを募集しています。

品岡快速電鉄の給料(25日が給料日)

運転士:月4000円

車掌:月3000円

スチュワーデス:月3500円

駅員:月1000円

その他:月1000円

アルバイト:月500円

ボーナス時:(正社員のみ)1000円+

以上。

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則

2008/12/14 (Sun) 19:42:28

>Gordonさんへ

荻沢延伸は“可能”ですが、当社管轄ですので、16連乗り入れは“無理”です。(荻沢港線開業、東風ヶ丘本線延伸に伴い、駅に大幅な増改築を施し従来の4面8線から、6面12線に拡幅をいたしました。すべて20m×10+25m×2=200+50=250mしかホーム長を確保しておりません。ATO搭載となった今、オーバーラン用の距離の50mは不要なので、それを潰し、ホーム

有効長最大停車としても、 $250 \div 20 = 12.5$ 12両しか停車できません。また、地下に新たにホームを作ればと考えられているかもしれませんが、地下は地下水問題で夕日台環状線: 当時は夕日台線の地下ホーム建設を断念した経歴があり(東京駅京葉線ホームと同じ問題、詳しくはWikipedia参考)、また、地上は鉄道用地が目一杯なので建設が出来ず、高架線は荻沢町内中心街の日照権問題、町との覚書や条例、地質の問題で建設できません。尚、高架線による線形改良区間は荻沢町内もありますが、荻沢町内中心街区域を外れますので、問題はありません。)

車両はこちらの荻沢車庫で当社管轄区域走行車両は一括して管理いたします。又、運行は延伸区間直通、延伸区間折り返し列車を除き、ほぼ一つの線と同じように扱います。

>皆さんへ

東風ヶ丘本線延伸部の残り駅名を発表いたします。
開戸より先はスーパー特急規格で建設される予定です。又、特記以外は通過線付き新幹線式相対ホーム・普通のみ停車です。

東風ヶ丘本線直通・荻沢方面

↓

開戸(かいと)

↓10km

関原(せきはら・愛知県関原市関原1-21)

↓12km

原市(はらいち・愛知県原市市原市9-65)

↓10km

知瑠田(ちると・愛知県皆見沢市知瑠田9-8)

↓8km

荻ノ川(おぎのがわ・愛知県山見町郡山見町荻川19-8・快速、普通停車・島式2面4線)

↓10km

織戸(おりと・愛知県織戸市織戸13-55)

↓15km

参戸(さんと・愛知県参戸市参戸87-5)

↓20km

愛浜(あいはま・愛知県愛浜市西区愛浜1-26・全列車停車・島式3面6線)

↓5km(東風ヶ丘本線東愛浜支線)

東愛浜(ひがしあいはま・愛知県愛浜市東区東愛浜1・棒線駅・愛浜車庫・検車区隣接)

愛浜車庫・検車区(住所上に同じ・略号:愛アイ)

以上です。

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス) Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/14 (Sun) 19:50:46

<皆さん>

【各駅のご当地接近メロディ】

長岡駅10-12番線:瀬戸の花嫁

長岡駅13-15番線:春(以前の横川駅[広島な意味で])

東浜空港駅(茂則さん完全無視版)

東島都本台区内(長岡鉄道管理区間、地下水問題はなく)

1番線(長岡戸田線長岡方面):ATOS接近

2番線(東島都環状線内回り):ATOS接近

- 3番線(東島都環状線外回り):ATOS接近
- 4番線(長岡戸田線品橋方面):ATOS接近
- 5番線(国沢道線・長岡府線折り返し[高架]):
- 6番線(国沢道線・長岡府線折り返し[高架]):
- 7番線(長岡府・国沢道線長岡・三沢方面外側線[高架])
- 8番線(長岡府・国沢道線長岡・三沢方面内側線[高架])
- 9番線(長岡府・国沢道線品橋・赤見方面内側線[高架])
- 10番線(長岡府・国沢道線品橋・赤見方面外側線[高架])
- 11番線(国沢道線・長岡府線折り返し[高架])
- 12番線(国沢道線・長岡府線折り返し[高架])
- 13番線(六甲・美浦海岸線折り返し[高架])
- 14番線(六甲・美浦海岸線折り返し[高架])
- 15番線(六甲・美浦海岸線折り返し[高架])
- 16番線(六甲・美浦海岸線折り返し[高架])
- 17番線(中関快速線折り返し[高架])
- 18番線(中関快速線折り返し[高架])
- 19番線(横塚・北軒快速線北軒方面[地下])
- 20番線(横塚・北軒快速線北軒方面[地下])
- 21番線(横塚・北軒快速線戸田浜方面[地下])
- 22番線(横塚・北軒快速線戸田浜方面[地下])
- 23番線(京軒線・東島都外環状線折り返し[地下])
- 24番線(京軒線・東島都外環状線折り返し[地下])
- 25番線(京軒線・東島都外環状線折り返し[地下])
- 26番線(京軒線・東島都外環状線折り返し[地下])
- 27番線(南本州新幹線折り返し)
- 28番線(南本州新幹線折り返し)
- 29番線(南本州新幹線折り返し)
- 30番線(南本州新幹線折り返し)
- 31番線(国沢道新幹線折り返し)
- 32番線(国沢道新幹線折り返し)
- 33番線(国沢道新幹線折り返し)
- 34番線(国沢道新幹線折り返し)

東島県 市内(荻沢電鉄管理区間):

- 35番線(夕日台環状線内回り)
- 36番線(夕日台環状線外回り)
- 37番線(東浜支線)
- 38番線(東浜支線)
- 39番線(夕日台環状線・品岡快速電鉄本線品岡方面[地下])
- 40番線(品岡快速電鉄本線品岡方面折り返し[地下])
- 41番線(品岡快速電鉄本線品岡方面折り返し[地下])
- 42番線(夕日台環状線・品岡快速電鉄本線荻沢方面[地下])
- 43番線(西美並町線西美並町方面)
- 44番線(西美並町線荻沢方面)

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス) Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/14 (Sun) 20:06:16

<茂則さん>

田原新線は新荻沢に延長を変更するがと思います
(新荻沢駅は元伊南川駅です,所在地は東島都新荻沢区12-4です)
東浜空港の所在地は東島都本台区駅前通り1-1です

【県境の問題】

東島都(こちら)と隣接の東島県(そちらの県)は人口差異が大いにとと思う(6倍以上)(こちらの東島都の人口は2200万です,しかし隣接の東島県は350万人で

す)。作風は完全違い、対策をお願いします。

また、県境の問題があり。新荻沢は荻沢駅の距離は約400mですので所在県は違い(新荻沢の所在地は上記参考)

新荻沢駅以西3.7kmは太井街駅です
所在地は東島都新荻沢区太井一丁目です

この以上の対策:
東島県の一部と東島都に併合

要点:
東浜市は東島都本台区に併合(名前は東浜区に変更)
夕日台市内・名穂利市・大久保郡は東島都新荻沢区に吸収(名前は荻沢区に変更する)
西美並町区は古賀県に吸収(美並町市)

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者: 茂則

2008/12/14 (Sun) 20:45:06

>Gordonさんへ

新荻沢延伸、了解しました。

東浜空港駅はなんとなくゴチャゴチャしてきた上、都道府県も違うことですし、分割して別の駅にしたいと思います。

長岡鉄道管理部分(東島都本台区): 東浜空港駅or長鉄東浜空港駅

荻沢電鉄管理部分(東島県東浜市): 荻鉄東浜空港駅or東浜空港駅

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者: 茂則

2008/12/14 (Sun) 21:01:03

>Gordonさんへ(追伸)

合併はしなくても大丈夫です。人口の開きがあっても問題はありません。実際、東京都と周辺自治体もその程度の開きがあります。又、飛び地が存在しても大丈夫です。(実際、東京都練馬区の一部がの隣接自治体の埼玉県新座市に存在する例がありますし、外国でも、国を超えた飛び地の例があります。情報 by Wikipedia)

又、西美並町駅周辺は美並町です。お間違えなく。

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/14 (Sun) 21:15:35

<茂則さん>
そうですか。

【東浜空港分割化】

長岡旅客鉄道の部分: 東浜空港駅

荻沢電鉄の部分: 荻鉄東浜空港駅

【駅名前変更】

たわら本郷台 本郷台(長岡臨海高速鉄道の本郷台駅も併合し)

伊南川 新荻沢

田方橋 伝方橋

【長岡臨海高速鉄道田原新線・田原りんかい線直通快速運行開始】
1月1日より直通快速を運行開始,上記のレスの通り
,荻沢電鉄と美野里電鉄の延伸区間です。
快速(元準急)より速い(160km/h引上しのため,荻沢-新線たわら間34分)の種別
です。

停車駅:

荻沢まで直通快速-安田-引揚-本郷台-併雀-新線たわら-田原市民公園-田
原臨海副都心-田原臨海副都心-中島-長沢-貿易センター-三島医科大学-大
口-石橋

運転電車:

E233系3500番台(10両編成,2階建てグリーン車,160km/h運転対応)

223系7000番台

(12両オールM編成,160km/h運転対応)

,後ろ2両は荻沢電鉄と美野里電鉄内一部駅でドアカット,加速度が荻沢電鉄内
3.6km/h/s,その他4.68km/h/s)

223系8000番台(10両編成,160km/h運転対応)

田原電鉄4000系(10両編成)

田原電鉄5000系(10両編成,160km/h運転対応)

荻沢電鉄200・300系(8・10両編成,160km/h運転対応)

美野里電鉄MR11・60系(10両編成)

直通快速の運行区間は田原りんかい線經由田原副都心線石橋まで延長が
いいですか?(幕の問題がなく,RS非関連です)

【新荻沢の乗り場】

1:東島都環状線内回り

2:東島都環状線外回り

3:長岡戸田線東行(長岡方面)

4:長岡戸田線西行(戸田浜方面)

5:国沢道・長岡府線東浜空港・長岡方面外側線

6:国沢道・長岡府線東浜空港・長岡方面内側線

7:国沢道・長岡府線浜和良・赤見方面内側線

8:国沢道・長岡府線浜和良・赤見方面外側線

9:国沢道・長岡府線浜和良・赤見方面(1本始発)

10:横塚・北軒快速線東浜空港・長津町方面

11:横塚・北軒快速線東浜空港・西太井方面

12:国沢道新幹線

13:国沢道新幹線

14:荻品高速鉄道本線新品岡方面

15:荻品高速鉄道本線新品岡方面

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス) Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/15 (Mon) 08:37:35

< 茂則さん >

【荻品高速鉄道東中線】

荻品高速鉄道東中線の線路設備は新しいですから

(ATC-NSは2007年導入,1435mm軌道は来年検査や全面更新予定)

買収から四線軌道化(1435mmと1067mmがおK)

ATC-NSは保持(ATO導入はおK)をお願いします

【田原電鉄の列車配置】

1000系・2000系:廃車開始
3000系全車(5編成・50両):荻沢電鉄に転属
4000系全車:台車はE233系2500番台同じを変更
5000系・10000系全車:長岡臨海高速鉄道に転属
223系8000番台:長岡臨海高速鉄道に転属

また,新荻沢と西東風ヶ丘間駅がない,そちらは新駅開業が可能です

< 皆さん >

空港連絡列車用のE531系2000番台を導入します。

起動加速度:3.96km/h/s
常用減速度:4.3km/h/s
非常減速度:5.0km/h/s
車体材質:アルミ
制御方式:東洋3レベルIGBT式VVVFインバータ(京急2100型VVVF更新車同じ)
最高速度:160km/h
導入年間:2009-
ドア数:4ドア
MT比:基本編成6M4T 付属編成3M2T
グリーン車:4・5号車(2階建て)
電源方式:DC1500V/AC20KV

運用の路線:

井内線・国沢道線・北軒快速線・栗田線・栗田空港線

シート配置:

1-3,6-15号車:オール2+2クロスシート(789系同じ)1・4号ドア側が荷物棚はあり

グリーン車:オール2+2リクライニングシートクロスシート(700系E編成同じ)
客席内の荷物棚は旅客機と同じ

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/15 (Mon) 09:19:44

3連投すみません,空港に行くまでの時間は1時間です(返信の時点,香港実家に帰りのためです)

< 皆さん >

田原電鉄田原新線を延伸します。また,たわら駅改修工事に行きます。

たわらから新幹線フル規格[最高速度360KM/H] に建設いたします(しかし軌間は1067mm,20KV 50HZ AC電化)

特記以外は通過線付き新幹線式相対ホーム・普通のみ停車です。

|東風ヶ丘線經由荻沢・美野里電鉄本口まで直通

安田

|??km

たわら

|6km

霧生(きりゅう)

|12km

桔子橋(きつこばし)

|16km

山内(やまうち)各種別停車2面4線

|14km

山戸(やまと)
 |15km
 厚東(こうとう)快速・通勤快速停車
 |24km
 始崎(はじめさき)
 |26km
 新三坂(しんさんさか)各種別停車2面4線
 |14km
 木本岬(もくほんみさき)
 |21km
 天城中央(あまぎちゅうおう)
 |33km
 上本道(じょうほんどう)
 |23km
 福三(ほくぞう)快速・通勤快速停車
 |26km
 江北城(えぼくじょう)
 |37km
 外山中央(そとやまちゅうおう)各種別停車2面4線

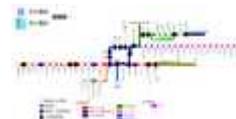
編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者: 茂則

2008/12/15 (Mon) 09:27:05

>Gordonさんへ
 ATC-NS+ATOとしますので。フェイルセーフとしてATS-P
 も追加搭載いたします。
 軌道は乗り入れを重視しないので1067mm軌間に改軌い
 たします。(保守経費などの問題で。)



>皆さんへ
 路線図、完成いたしました。うpしておきます。

追伸: 荻沢港線を追加し忘れていたので、書き足しておきました。

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - [Gordon Home](#)

2008/12/15 (Mon) 09:50:43

<茂則さん>
 【路線図の一部修正点】
 荻沢から元田原電鉄(現在荻沢電鉄)東風ヶ丘・田原線經由長岡臨海高速鉄道
 田原副都心線石橋まで乗り入れ

現在長岡鉄道本線ではない,長岡府線です。直通先は
 長岡臨海線中和馬場と長岡府線三沢です

それでは,1・30まで日本語で送信できない(実家香港に帰り)

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - [藤山 和也 Home](#)

2008/12/15 (Mon) 10:14:41

時たま,顔を出させていただきます。

一連の流れをしばらく眺めてました。

ひとつばかり追加注文を。

「田原電鉄は田原電鉄」ということです。
高速化はまだしも、路線も車両も駅も分割・譲渡・改名されるという事態は予測していませんでした。

どうか「田原電鉄田原線」「田原電鉄田原新線」「田原電鉄東風ヶ丘線」「田原電鉄田原りんかい線」「田原電鉄柑子町線」と「田原電鉄」の車両達をよろしく願います。

>Gordon氏
205系8000番台を転用するより、
1000系を転用したほうがよいと思われます。

手放した者がいうことではないかもしれませんが、
原案を考えた者として一言申し上げます。

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者: 茂則

2008/12/15 (Mon) 11:36:21

>Gordonさんへ
了解しました。修正いたします。

>藤山さんへ
出来るだけ分割は避けれるように調整いたしますが、各社の利害によっては、
分割も有り得ます。その際はご了承を。

>Gordonさん、とりのすけさん、岡崎さん、天下炎上さんへ
上の藤山さんの書き込みにもありました通り、田原電鉄線を出来る限り分割せず
に私たちが継承したいと思っています。ですので、意見を願います。

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - Gordon(In Hong Kong)

2008/12/15 (Mon) 23:42:41

<Everyone>
Greetings from Hong Kong. As I am in the airport. I am afraid that I cannot
type Japanese until 1/30. Please be aware of that. Thank you and have a good
evening.

<茂則さん>
Well, I could have agree with the idea of keeping 田原電鉄 as a whole thing.
After getting off an 9 hour plane ride, I changed my mind. There's a lot of
problem for the time being.(Such as disagreement between companies like
minori and Shinaoka Rapid Railway Ltd.)
Also it's also about benefiting everyone. You can't make everyone happy but
most of them is possible. So cutting Tawara Railway into different
Administration area(on Routes) would fit into the criteria of this problem.
At last, Nagaoka Railway's Parent Company would like to buy 40% of 田原電鉄
Ltd's share.
That's my opinion on this matter. I don't care about disagreeing with my
opinion(everyone is entitled to their own opinion)
but I want to see a good outcome for most of us.
Well the post is ending, sorry for my long opinion(especially in English, respond
in Japanese as I can read it). Have a good night and see you later.

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則

2008/12/16 (Tue) 09:22:33

>To Mr.Gordon

OK. I can read a English short.

But,I write a Japanese this page. Beacause,I can` t write a English well.

>Gordonさんへ

分かりました。当社といたしましては、田原ホールディングスの全株式の内、30%程度を保有したいと思っております。

>皆さんへ

上のGordonさんの英文書き込みを翻訳サイトを使いながら和訳してみましたのでご覧ください。(お節介ならばすみません。)又、少しダイナミックな翻訳をしておりますので、意味や言葉使いがずれているかもしれません。

「茂則さんへ 私としては田原電鉄を田原電鉄として維持することに9時間かかる飛行機の中で考えた末に賛成することにしました。この問題についてはかなりの時間がかかるかと思えます。(美野里電鉄や品岡快速鉄道などの他社との調整も含め)ですので、私は田原電鉄を分割しようと考えたのです。長岡電鉄は、田原電鉄の総株式の40%を購入したいと思っています。これが、私の考えです。

皆さんには、皆さんの意見があります。その意見が、必ずしも、一致するとは限りません。しかし、出来るだけ、皆さんにとっていい結果となるように努力したいと思っています。

私の英語での意見、失礼いたしました。(皆さんは日本語で投稿してくださっても大丈夫です。)

それでは、よい夜を。では。」

出来るだけ原文の意味を削ったり、歪めたりすることなく翻訳いたしました。が、間違いや変な翻訳があるかもしれません。その際はご了承を。

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - Gordon

2008/12/16 (Tue) 17:02:49

<皆さん>

香港からのレスです(こちらのインターネットバーは日本語で入力が可能です)

飛行機で9時間中は乗り心地が悪かったです。(無理なエアバスA330型飛行機[中長途機用])

2日1回で出沒がと思います(おじさんの家がインターネットアクセスはないの件です)

長岡旅客鉄道の資本金は、何故JR東日本の40倍以上です

<茂則さん>

日本語はいいですよ。

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 岡崎拓真

2008/12/16 (Tue) 21:36:32

皆様へ
品岡快速電鉄の試験車
K1000系改造車
「SX@Train」の概要
改造年:2005年
試験内容:客室の機能向上試験、速度試験車
両数:10両(5+5両)
速度:180^{km/h}
車両比較:JR九州415系1500番台似
台車:DT50関連台車(高速化改造ver)
機器:日立製2レベルIGBTVVVF
説明:この試験車は2005年に改造された。またこの試験車の結果は荻鉄300系に反映された。それに2006年に長岡鉄道高松市～長岡間ノンストップで速度180,6kmを記録し、大きな革命を起こした。

田原電鉄問題について
田原電鉄を田原電鉄として維持することに賛成します。それだけですみません。

今後のSX@Trainの試験予定
12月19日:第二の速度試験(長岡本線にて、乗り心地を測定、速度160^{km/h})
12月22日:品岡車両センターへ帰属回送(荻沢線経由、新人運転士の訓練も兼ねる。)
12月26日:品岡～神沢口まで速度試験
以上。

[編集](#) [削除](#)**Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則**

2008/12/18 (Thu) 20:24:02

>皆さんへ
荻沢電鉄290系のPIが完成いたしましたので公開いたします。どうぞ、ご利用ください。
SSは地上線時代の東風ヶ丘本線大山口付近です。

[編集](#) [削除](#)**Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - とりのすけ**

2008/12/20 (Sat) 11:44:13

【田原電鉄分割案について】
私は「分割案」については反対です。
田原電鉄の管轄はできれば茂則氏に行っていただきたいのですが...。
田原電鉄を分割してしまうと、1つの物事を決めるのにも話し合いの時間がかかりますし...。

【藤山氏のPIについて】
ブログの方のコメント、読ませていただきました。
藤山氏のPIは、まとめて私が引き取ったのでよろしいでしょうか?

【皆さんへ】

とりあえず架空鉄道ネットワークの名前は、藤山氏の「でんでんホールディングス」を参考に、「でんでんネットワーク」と(勝手に)決めさせていただきます。
良い案がございましたら皆さんもご応募、お願いいたします。

なお、ご意見はこちらへお願いいたします。

<http://www14.atwiki.jp/minonet/pages/14.html>

【宣伝】

ネットワークwiki、予定地として立ち上げてみました。

・メンバー登録の方法

〈メールアドレスをお持ちの方〉

右上のボタンからお申し込みください。

当然ですが、メンバー登録、会費等は無料です。

〈メールアドレスをお持ちでない方〉

申し訳ございませんが、もう少しお待ちください...

少なくとも当wiki本始動までにはシステムを整備する予定です...

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - Gordon

2008/12/20 (Sat) 12:23:42

< 皆さん >

現在長岡鉄道の母会社(長岡静川ホールディングス株式会社)は田原ホールディングスの全株式の内は約55%株式を保有するため、田原電鉄の運営は当方(長岡静川ホールディングス株式会社)に行くがと思います。(茂則さんすみません)

今田原ホールディングスの株主(長岡静川ホールディングス株式会社がこの会社の40%を購入しから):

長岡静川ホールディングス株式会社:55%

荻沢電鉄の母会社:30%

美野里電鉄の母会社:10%

その他:5%

【長岡静川ホールディングス株式会社の子会社】

長岡旅客鉄道:100%

長岡貨物鉄道:100%

長岡百貨店:100%

長岡メトロ:100%

長岡バス:80%

長岡臨海高速鉄道:75%

長岡都市新交通:70%

長岡モノレール:65%

東浜都市高速鉄道:60%

田原ホールディングス株式会社:55%(非子会社)

静川旅客鉄道:50%

栗田空港高速鉄道:50%

大館市営地下鉄:30%(非子会社)

品岡快速電鉄:15%(非子会社)

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則

2008/12/20 (Sat) 18:03:17

>Gordonさんへ

荻沢電鉄は荻沢電鉄自体が親会社です。又、管轄に関しては皆さんの意見を元に決めたいと思います。

参考資料: 荻沢電鉄の子会社

特記以外はすべて株式会社です。少し増減があります。

親会社

荻沢電気鉄道(鉄道・バス事業)

完全子会社

学校法人東浜学院(教育事業)

荻沢車両製造(車両製造事業)

若川鉄道(鉄道事業)

荻鉄フィルムコミッション有限公司(映画事業)

美並運送(運送事業)

荻鉄タクシー合資会社(タクシー事業)

子会社 < 保有株式比率 >

荻鉄デパート(小売事業) < 75% >

南部国際航空(航空事業) < 62.5% >

美並建設(土建事業) < 53.2% >

美並映画制作所(映画事業) < 50% >

西崎製鉄(製鉄事業) < 50% >

松菱製作所(製造事業) < 49% >

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - [藤山 和也 Home](#)

2008/12/20 (Sat) 18:57:55

>とりのすけ氏

茂則氏に公開等の権利を委譲することにいたしました。

【最終的な企業概要】

名称: 田原電鉄ホールディングス株式会社

英名: Tawara Railway Holdings co.ltd.

略称: 田原電鉄HD, TRHD

田原電鉄HDの子会社・出資先

括弧内は出資比率

田原電気鉄道株式会社(100%)

田原電鉄旅客自動車株式会社(100%)

田原電鉄テクニカルワークス株式会社(100%)

田原電鉄総合サービス株式会社(70%)

(残りの30%は田原電鉄株式会社と田原電鉄旅客自動車株式会社でそれぞれ15%を出資)

田原都市開発鉄道(30%)

(長岡静川HDが30%, 田原市・田原県がそれぞれ20%を出資)

荻沢電気鉄道株式会社(3.2%)

長岡静川ホールディングス株式会社(2.1%)

美野里電鉄株式会社(2%)

【田原電鉄HDの出資者】

田原信用金庫(26%)

田原第一銀行(16%)
マヤウトファンド(10%)
荻沢電気鉄道株式会社(7%)
長岡静川ホールディングス株式会社(5%)
美野里電鉄株式会社(4%)

など

乗り入れ先の各事業者への出資比率を下げました。
影響力を弱め、各企業の路線経営を尊重するという方針に転換したためです。
TRHDへの出資比率もこちらで定めさせていただきました。

一線は引退しますが、これからもオブザーバー(Observer, 顧問という意)として、何かしらの意見を呈すことがあろうかと思えます。

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - GORDON

2008/12/20 (Sat) 19:16:59

<茂則さん>
管轄に関してはいいですよ

<皆さん>
長岡臨海高速鉄道は長岡鉄道も同じのE233系6000番台を導入します

違いの点:
VVVFは三菱2レベルIGBT

普通車:オール2+2回転クロスシート(E653系同じ)
1・4号ドア側が荷物棚はあり

グリーン車(4・5号車):オール2+2リクライニングシートクロスシート(700系E編成
同じ)

客席内の荷物棚は旅客機と同じ

10両編成15本を導入
運用予定区間:
田原副都心線(田原副都心 - 石橋)
田原りんかい線全線(新線たわら - 田原臨海副都心)
田原線(新線)・東風ヶ丘線(新線たわら - 荻沢)
荻沢電鉄東風ヶ丘本線(荻沢 - 東風ヶ丘)
美野里電鉄(城ヶ咲線, 美野里本線)

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - Gordon

2008/12/20 (Sat) 19:50:10

連投すみません

<皆さん>
今日付き長岡静川ホールディングス株式会社は田原都市開発鉄道株式会社を
買収します。(田原都市開発鉄道株式会社は田原新線・田原りんかい線の線路
を保有しました)

田原りんかい線(この路線田原電鉄の路線だけ、ここは記述します)

駅(この路線の原案が俺です):

(藤山和也さん通り[PART8を参照],16両編成対応[運行最大12両],併雀 - 新線
たわら間複々線,その他区間複線と1500V DC電化,全区間地下線)

原案者(俺)の予定駅

| 田原臨海副都心から長岡臨海高速鉄道田原副都心線

石橋まで直通

田原臨海副都心(4面7線(4線は田原副都心線用)その他は当線用)

| 3.1km

副都心市役所(ふくとしんしえきじょ)2面4線地下駅(中間2線通過線付き)

| 2.7km

吉岡(よしおか)2面2線地下駅(中間2線通過線付き)

| 2.8km

西辺(さいへん)2面2線地下駅(中間2線通過線付き)

| 3.7km

田原市民公園(たわらしみんこうえん)2面2線地下駅

| 2.4km

新原(あらはら)2面2線地下駅(中間2線通過線付き)

| 2.3km

公園通り(こうえんとおり)2面2線地下駅(中間2線通過線付き)

| 2.2km

片原(がたはら)2面2線地下駅(中間2線通過線付き)

| 2.3km

新線たわら3面6線地下駅

| 3km

併雀(へいしゃく)2面4線地上駅

| 併雀から田原線・田原新線・東風ヶ丘線,荻沢電鉄東風ヶ丘本線,美野里電鉄
城ヶ咲・美野里本線經由中机まで直通

今乗り入れの会社:

長岡臨海高速鉄道

長岡旅客鉄道

田原電鉄

乗り入れしないの会社:

荻沢電鉄(幕の問題)

品岡快速電鉄(田原電鉄乗り入れ協定しない)

乗り入れを未表明の会社:

美野里電鉄

乗り入れの電車:

田原電鉄4000系・5000系・新1000系・10000系

長岡臨海高速鉄道E233系2500・3500番台

長岡旅客鉄道E231系1000番台,EF81 + 24系客車

乗り入れを未表明の電車:

美野里電鉄全系

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則

2008/12/21 (Sun) 15:42:02

>藤山さんへ

了解しました。メールでもお送りいたしました通り、1/2より移動し、公開させて

いただきます。

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 岡崎拓真

2008/12/21 (Sun) 17:52:58

皆様へ
久しぶりです。
品快の子会社(参考用、出資は時間の関係上無し。)

～完全子会社～
品快百貨店(旧南部百貨店、品急百貨店)
品快建設(建設事業)
品快航空(航空事業)
品快自動車運輸(貨物運輸事業)
品快バス(旅客運輸事業)
河崎車両製作所

～子会社～
松芝重工業(製造事業)
品岡映像社(動画事業)
品岡新交通(品岡ニューシャトル運行事業)
品岡モノレール(品岡モノレール運行事業)
大北鉄道(鉄道運輸事業)
品岡都市電鉄(鉄道運輸事業)
品岡府営地下鉄

～出資企業～
品岡信用銀行
品岡府営地下鉄
品岡都市電鉄
松芝重工業
長岡、静川鉄道
荻沢、若川電鉄

噂の品快！！
(壱)品岡にMR11系？
品岡車両センターにたった1両だけMR11系のサハが配置されている。どうやら混雑時にごくまれに編成に組み込まれ、波動用に使われる。

(弐)電車の墓場
品岡本線岡津～宮田間に「電車の墓場」と言われる「岡津車両解体センター」があり、長岡鉄道、荻沢電鉄で廃車になった車両が集まり、解体される。なお車窓から見える位置に在る。

以上。

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - Gordon

2008/12/21 (Sun) 22:45:19

<皆さん>
川野橋緩行線を公開します。

山口 川野橋(45km)
長岡旅客鉄道(第一種鉄道事業者)
電化:1500V DC
全線複線
最高速度:130km/h
保安系統:D-ATC
特記以外の駅は2面2線ホーム

|長岡戸田線長岡方面直通
山口 快速停車 古賀県山口市水山町
|1.7KM
南山(みなみやま)1面2線地上駅 古賀県山口市千里町
|1.6KM
立芝(たちしば) 古賀県石庭市古武町
|2.1km
宝原(たからばら)2面4線 古賀県石庭市宝原町
|2.6km
平倉(ひらくら) 快速停車 古賀県宮紀市平倉町
|3.4km
平倉港(ひらくらみなと)2面4線 古賀県宮紀市平倉町
|2.3km
松下(まつした)古賀県菊野市松下町
|1.2km
菊野(きのの)3面6線高架駅(2面4線本線用, 1面2線緩行線用)快速停車(古賀県
菊野市川沢港町)
|2.7km
汐玉(しおたま)(所在地:古賀県彦科市汐玉町)
|3.3km
下坂(したさか)2面4線 東坂県鳥原市木間町
|4km
上坂(したさか)新幹線型ホーム 東坂県鳥原市木間町
|2.1km
胡店(うてん)快速停車 東坂県二台市北野離町
|1.4km
新倉(しんくら) 東坂県二台市三台町
|1.5km
青葉市(あおばし)3面6線高架駅(2面4線本線用, 1面2線緩行線用)快速停車
川野県青葉市青葉町
|
ここから次回公開

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則

2008/12/23 (Tue) 09:21:37

>皆さんへ

只今より緊急メンテナンスを行います。それに伴い、過去ログが一部消えます
がご了承を。(移動のため、一時BBS上より削除いたします。)

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則

2008/12/23 (Tue) 09:30:44

>皆さんへ

メンテナンス、完了しました。

過去ログ(談話室6 ~ 13、リクエスト)を消去いたしました。
 テキスト版・過去ログは数分以内に公開いたします。
 重いので、DLして閲覧することを推奨いたします。

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - Gordon

2008/12/23 (Tue) 14:40:46

< 皆さん >

上記の続く, 青葉市からの川野橋緩行線

青葉市(あおばし)3面6線高架駅(2面4線本線用, 1面2線緩行線用)快速停車
 川野県青葉市青葉区

|2.7km

青葉海岸(あおばかいがん) 川野県青葉市青葉区

|2.3km

エドワード通り(えどわーどとおり)川野県青葉市下川城区 2面4線

|2.6km

下川城北(したかわじょうほく) 川野県青葉市下川城区 新幹線型ホーム

|3.4km

狭間(はざま) 川野県北大橋市陸後区 快速停車

|2.2km

秋町(あきまち) 川野県川野市北大橋区秋町 1面2線地下駅 快速停車

|1.8km

川野橋 2面4線地下駅 快速停車

運用列車

209系0番台未更新車

加速度:2.5km/h/s

最大常用減速度:3.5km/h/s

緊急減速度:4.0km/h/s

最高速度:110km/h

VVVF:三菱 GTO-VVVF

編成:6M4T(基本編成)+3M2T(ラッシュ時間帯時追加の

付属編成)

ドア数:1-8・10 15号車4ドア, 長岡方面9号車6ドア

座席:

基本編成:1-8・10セミクロスシート, 9ロングシート

付属編成:オールロングシート

209系0番台機器更新車

加速度:3.6km/h/s

最大常用減速度:4.5km/h/s

緊急減速度:5.0km/h/s

最高速度:130km/h

VVVF:東洋2レベルIGBT-VVVF

編成:6M4T(基本編成)+3M2T(ラッシュ時間帯時追加の

付属編成)

ドア数:1-8・10 15号車4ドア, 長岡方面9号車6ドア

座席:

基本編成:1-8・10セミクロスシート, 9ロングシート

付属編成:オールロングシート

205系1000番台(先頭改造車)

加速度:2.5km/h/s

最大常用減速度:3.5km/h/s

緊急減速度:4.0km/h/s

最高速度:110km/h
 編成:6M4T(10両編成)
 ドア数:1-8・10号車4ドア,長岡方面9号車6ドア
 座席:
 オールロングシート

E231系950(A)・960番台
 加速度:3.6km/h/s
 最大常用減速度:4.5km/h/s
 緊急減速度:5.0km/h/s
 最高速度:130km/h
 VVVF:三菱2レベルIGBT-VVVF
 編成:6M4T(基本編成)+3M2T(ラッシュ時間帯時追加の
 付属編成)
 ドア数:1-8・10 15号車4ドア,長岡方面9号車6ドア
 座席:
 基本編成:1-8・10セミクロスシート,9ロングシート
 付属編成:オールロングシート

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス) Part 1 6 - Gordon

2008/12/23 (Tue) 18:48:00

<とりのすけさん>

【各社新製直通用通勤・近郊電車の性能統一化の修正】
 仕様が修正します。(通勤と近郊電車のみ)

以下は必要です(Cレベル[直電])
 起動加速度:3.6km/h/s
 緊急減速度:5.0km/h/s 常用最大:4.5km/h/s
 最高速度 :160km/h
 ドア数 :4ドア
 MT比 :3:2
 車両限界 :最大2950mm
 貫通扉 :不要
 グリーン車:必要(位置:4・5号車)
 編成 :10両(6M4T)
 保安装置 :ATO・ATC-DC[TASC]・ATS-P・ATS-Ps
 電化 :1500V DC
 TIMS :長岡型AIMSと品岡型TIMS
 その他 :681系同じの信号読替装置・車内自動放送
 トイレ(1・10号車)

以下が推奨です(Bレベル[交直電]):
 電化:1500V DC+20KV/50Hz AC

以下が参考です(Aレベル[空港電]):
 普通車:オール2+2回転クロスシート
 1・4号ドア側が荷物棚はあり

グリーン車:オール2+2リクライニングシートクロスシート
 客席内の荷物棚は旅客機も同じ

Cレベルの電車の例:
 長岡旅客鉄道E231系1000番台
 長岡臨海高速鉄道E233系3500番台
 荻沢高速鉄道8000系(次回公開)

Bレベル電車の例:
長岡旅客鉄道E531系1000番台
品岡快速電鉄K3000系

Aレベル:
長岡旅客鉄道E233系6000番台
長岡旅客鉄道E531系2000番台

<皆さん>
長岡鉄道E231系5500番台の180km/h通常運転は
2005年から開始です

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 岡崎拓真

2008/12/23 (Tue) 19:27:31

皆様へ

SX@Trainによる品岡～神沢口間試験の予定
試験内容:近い将来に向けての速度試験
臨時停車駅:品岡、荻沢
予定速度:177*_□
両数:5両
結果は後日

SX@Trainによる長岡鉄道高松市～長岡間の試験の結果(本社資料から)
速度:約180*_□
レール:異状無し
パンタ&架線:異状無し
乗り心地:快適
評価:改良を行えば狭軌でも速度200*_□は可能かもしれません。近い将来に
期待がかかります。

【広告】南部国有鉄道50形記念運転のご案内
品岡快速電鉄50形の臨時列車が品岡～荻沢、長岡で運行します。

運転日:12月31日～1月1日
列車名:品快初詣列車、要予約
注意:限定100名、5両、吊り掛け式なのでダイヤの余裕をお願いします(元旦
深夜)
その他:品快全線では終夜運転を行います。

乗車をご希望のお客様は品快のびゅんプラザ、各駅のみどりの窓口にてご予約下さい。

以上。

[編集](#)[削除](#)

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - Gordon

2008/12/23 (Tue) 19:51:02

<岡崎拓真さん>
事実上長岡府線が全線180km/h運転対応
自社のE231系5500番台は2005年から通常180km/h運転開始しました。
コスト高いすぎなので最後10両編成5本と5両編成5本を導入しました。ここから

180km/h対応の新車が無い。

<とりのすけさん>

長岡鉄道は今8両編成の他社に乗り入れ運用が消滅しましたので、将来乗り入れ開始からに各種別の停車駅を限定します(ドアカットない)。

乗り入れ時の停車駅(10両時ドアカット無く):

快速

三沢以北省略 三沢 青崎 高松市 長岡新都心 北信大前 長岡 東長岡湾
山口 川野橋線内ノンストップ 川野橋 神沢口 美野里山口 美野里本町 巻霧
峠 美野里麓 下本口 本口

通勤快速

三沢以北省略 三沢 高松市 長岡新都心 北信大前 長岡 東長岡湾 川野橋
神沢口 美野里山口 美野里本町 下本口 本口

特別快速

三沢以北省略 三沢 高松市 長岡 川野橋 神沢口 美野里山口 下本口 本
口

<皆さん>

長岡旅客鉄道,長岡臨海高速鉄道,荻沢高速鉄道,東浜都市高速鉄道は
12/24-12/25,12/31-1/1間終夜運転にいきます。

終夜運転は日中のダイヤです

区間運転の列車に増発

(東浜空港 松川,東浜空港 長岡,長岡 高松市,高松市 三沢,三沢 克堀,
大沢 本郷台,本郷台 田原臨海副都心,田原臨海副都心 石橋
,松川 四鷹など)

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 管理者:茂則

2008/12/23 (Tue) 20:36:53

>Gordonさんへ

減速度は4.5km/h/sが限界かと思われませんが・・・

参考までにJR東日本E231系の減加速度を張っておきます。

起動加速度

2.5 km/h/s(通勤タイプMT比2:3)

2.3km/h/s(近郊タイプ)

3.0km/h/s(500番台)

3.3km/h/s(800番台)

減速度

4.0 km/h/s(常用最大)

4.5km/h/s(非常)

(情報ByWikipedia)

300系以降の車両はこの性能を基本に製造しております。

(でも実際はE233系がクリアしていたりして・・・でも合わせる気は無いですが。)

>岡崎さんへ

南部国鉄車の出発時刻は何時でしょうか・・・

(場合によっては経路が通常とは変更になるので。)

又試験車のダイヤはどうでしょうか・・・

(これも場合によっては通常ダイヤに影響が出るので)

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - Gordon

2008/12/23 (Tue) 20:48:12

<茂則さん>

性能制定時は香港地下鉄アドトランツ・CAF製電車と223系7000番台を参考しません。

香港地下鉄アドトランツ・CAF製のURLは以下(中国語のでご了承を,右方が性能です)

<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B8%AF%E9%90%B5Adtranz-CAF%E9%9B%BB%E5%8B%95%E5%88%97%E8%BB%8A>

...か統一化からドア数が4ドアですか,300系がいいよ(300系は10-11月の計画でした)

また,E233系6000番台北ケン32編成(量産先行車)の試運転

12/24 東風ヶ丘線(愛浜 東風ヶ丘)美野里本線(東風ヶ丘 本口)

12/25 試乗会(赤見-栗田空港)

12/26 美浦海岸線

12/27 城ヶ咲線(本口 東風ヶ丘)

12/28 長岡臨海線・長岡空港線

12/29 東風ヶ丘構内留置・展示会

12/30 長岡駅構内留置・展示会

12/31 長岡駅構内留置・展示会

1/1 長岡駅0時0分発特別快速エアポート栗田栗田空港行き(3898M)から運用開始

12/24のダイヤ(基本編成):

試9021M 08:30発 長岡総合車両センター 愛浜

試9022M 11:00発 愛浜 東風ヶ丘

試9023M 13:00発 東風ヶ丘 本口

試9024M 14:40発 本口 東風ヶ丘

試9025M 15:20発 東風ヶ丘 東愛浜

試9026M 16:30発 東愛浜 本口

試9027M 19:30発 本口 川野橋

試9028M 20:30発 川野橋 長岡総合車両センター

12/24のダイヤ(付属編成):

試9031M 10:30発 長岡総合車両センター 愛浜

試9032M 12:00発 愛浜 東風ヶ丘

試9033M 15:00発 東風ヶ丘 本口

試9034M 16:40発 本口 東風ヶ丘

試9035M 18:20発 東風ヶ丘 東愛浜

試9036M 20:30発 東愛浜 本口

試9037M 22:30発 本口 川野橋

試9038M 23:30発 川野橋 長岡総合車両センター

編集

削除

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)Part 1 6 - 岡崎拓真

2008/12/24 (Wed) 16:11:37

皆様へ

SX@Trainの出力をUPします。

最高速度:200*
出力点は以上の通り、それ以外は変更無し。
改造は神沢口試験後に行います。

茂則様へ

南部国鉄50形の荻沢出発時刻
12月31日午後9時(21時)30分
品岡着 1月1日午前11時(23時)30分(予定)

参考:南部国鉄50形の長岡出発時刻
12月31日午後10時(22時)25分(長品線経由)
品岡着 12月31日午後11時(23時)30分

南部国鉄50形は5両編成2本存在します。

試験車のダイヤ

荻沢停車が午前10時を予定しております。品岡発は午前8時(回送扱い)です。

編集

削除

お名前

件名

Re: 談話室(架空鉄道専用レス)

メッセージ

 [絵文字](#)  [絵文字](#)  [絵文字](#)

画像

参照...

メールアドレス

ホームページ

http://

アイコン

アイコンなし

[アイコン一覧表示](#)

文字色



編集/削除キー

(半角英数字のみで4~8文字)

プレビューする (投稿前に、内容をプレビューして確認できます)

投稿

リセット

すぐ使えて簡単 **無料!** **FC2 ショッピングカート** 

クレジット決済も簡単導入 SSL128BIT 標準対応 会員ポイント利用可能