

一日でどこまで行けるの?

攻めた使い方をすれば結構遠くまで行けます。

京都を始発で出て一日で行ける限界は、

西(京都駅 521 発快速): 中国・四国の大体全域、

九州→**長崎**、**佐世保**; 熊本、**宮地**(熊本県阿蘇)、八代、**人吉**、**(出水)**(鹿児島県北部); 大分、**佐伯**

東(京都駅 530 発普通): 北陸・羽越線(秋田方面)→新潟、**鳳ヶ岡**(山形県に入っ一駅目)

東海道線→東京、郡山、会津若松、仙台、**石越**(宮城県北部); 山形、**村山**(山形県)

逆に終電までに京都に帰れる範囲は、上の範囲に加え、以下の区間も OK。

九州:(宮崎方面)→**南延岡**(宮崎県北部)

東北:(秋田方面)→**羽後本庄**(秋田県南部); (東北・東海道本線)→**一ノ関**(岩手県南部); **新庄**(山形県北部)

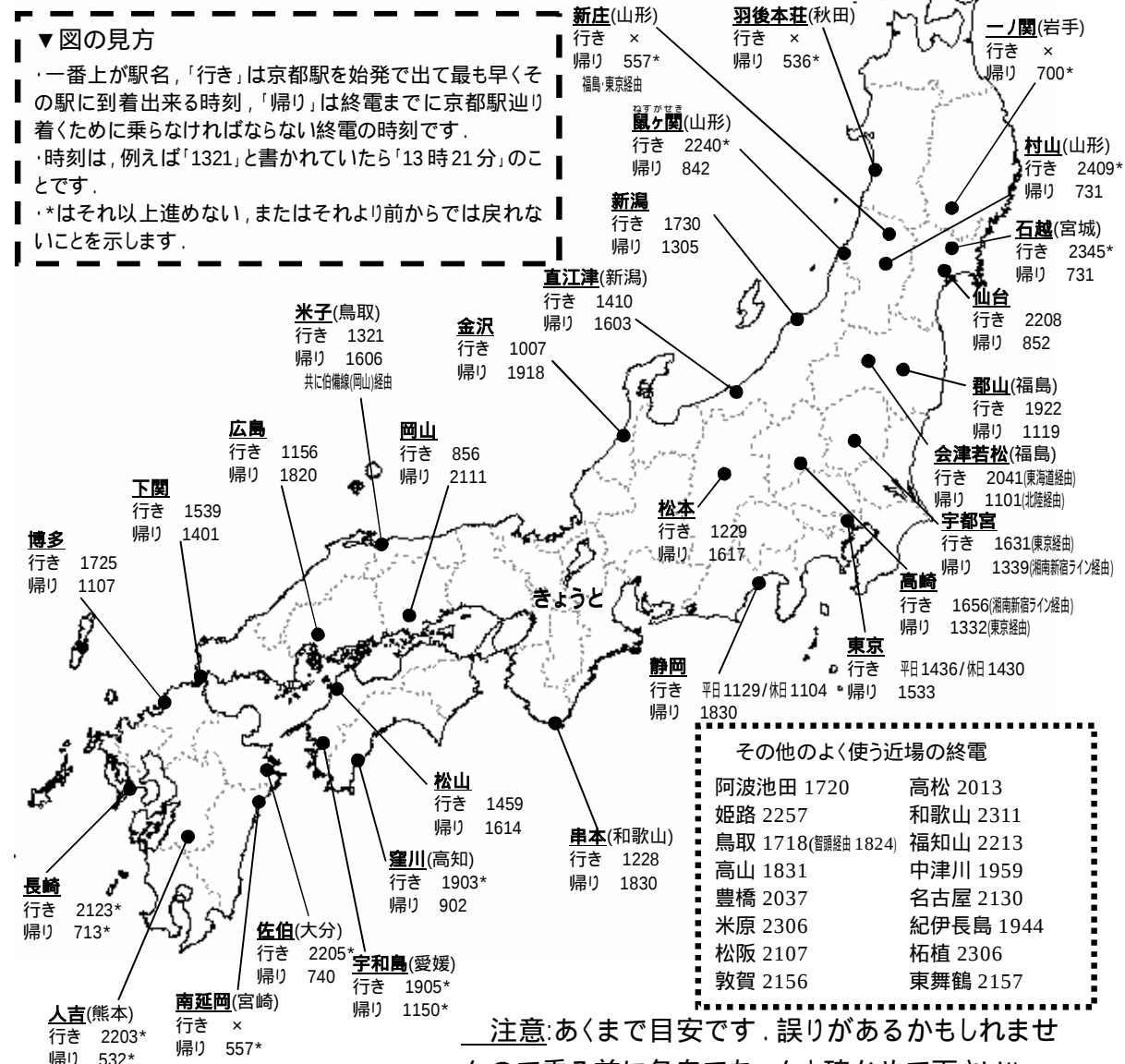
八代からは第三セクター線「肥薩おれんじ鉄道」になるので別途運賃が必要

3 駅前の神町で 24 時を回るのでそこからの運賃が必要。

注意:7 月 16 日の新潟県中越沖地震の影響で信越本線 直江津-長岡間が現在運休になっています。特急・急行・快速 くびき野は全区間運休です。代行バスも全区間にはありません。(迂回方法は次のページの一番下。)

<<京都駅発着・18 きっぷ 1 回分で行けるエリア表>>

2007 年 7 月 1 日ダイヤ改正時点



おまけ・今年の集合地(福島県猪苗代町)から京都への18きっぷ輪行時刻表

東海道線回り 宇都宮で湘南新宿ラインに、横浜で東海道線の快速に乗り換えるのがポイント

猪苗代	629 発	(706)	805	844	(940)	1032
	↓	↓	↓	↓	↓ 快速 ぬりけ	↓
郡山	712 着	(751)	847	940	(1013)	1114
	744 発	L →	906	1001	L →	1119
	↓		↓	↓		↓
黒磯	858 着		1008	1103		1221
	918 発		1014	1113		1235
	↓		↓	↓		↓
宇都宮	1008 着		1105	1209		1325
	1039 発		1139	1239		1339
	↓		↓	↓		↓
横浜	1247 着		1347	1447		1546
	1258 発		1358	1458		1558
	↓		↓	↓		↓
熱海	1407 着		1507	1607		1707
	...		...	...		...
	↓		↓	↓		↓
京都	2111 着		2224(普通)	2308		2414(普通)

← 湘南新宿ライン 逗子行

← 快速 アクティフ 熱海行き

← 東海道線を何度も乗り換え
静岡周辺、浜松、豊橋、大垣、米原

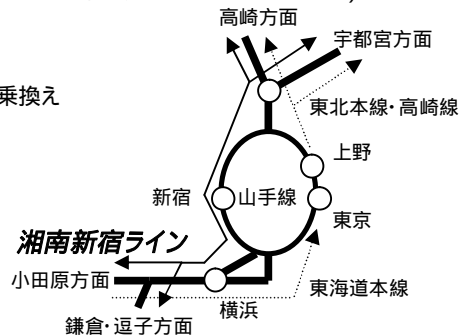
*は静岡乗換えが無い
富士で豊橋行きに
乗り換えるのが
お奨め。

...参考までに(ほくほく線で迂回すれば帰れます)...

北陸線回り 乗り換えは少ないが本数も少ないので注意が必要

猪苗代		地震の影響で猪苗代発 では北陸周りで帰れませ ん。迂回も不可。(京都に 間に合わない)	(736)	1023
		↓	↓	↓ 快速
会津若松		→	(807)	1050
	531	655	(812)	1101
	↓ 新潟行き	↓	↓	↓ 快速 あがの 新潟行き
新津	756	926	(1137)	1315
	758*	1029**	(1225)	1325
	↓	↓	L →	↓
直江津	1038	1318		1602
	1042	1322		1603
	↓	↓	↓	↓ 金沢行き
富山	1235	1514	黒部発	1752
	1322	L →	1557	(直通)
	↓	↓	↓	↓
金沢	1433		1705	1910
	1505		1716	1918
	↓	↓	↓	↓
敦賀	1734		1939	2148
	1755		1952	2156
	↓ 新快速 播州赤穂行き	↓ 長浜乗り換え 道快速 網干行き	↓ 長浜 米原乗り換え	↓
京都	1942		2148	2414(普通)

← 長岡乗換え



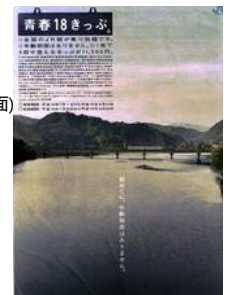
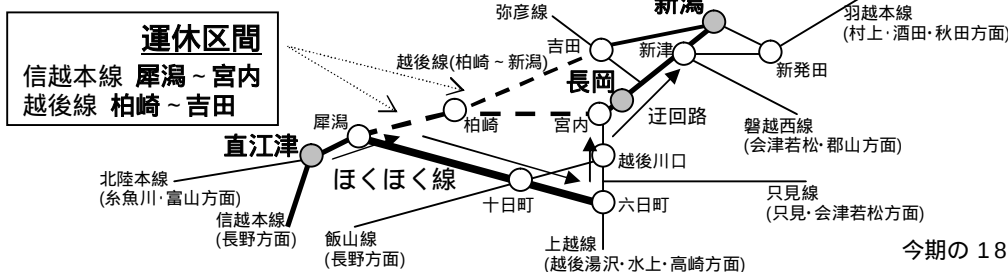
...迂回の方法...

新津	758* 発	1029**
	↓	↓
長岡	901 着 / 1032 発	1124 / 1233
	↓ 上越線 水上行き	↓ 上越線 越後湯沢行き
六日町	1127 着 / 1201 発	1329 / 1358
	↓ ほくほく線 快速 直江津行き	↓ ほくほく線 直江津行き
直江津	1301 着	1503

*, **の列車から右のように迂回して北陸線経由で帰れます。(下参照)

中越沖地震で被災した区間の迂回...直江津から越後湯沢方面に北越急行(ほくほく線)という鉄道が走っています。直江津からこれに乗って越後湯沢に抜け、そこから上越線で長岡に出れば被災地域は迂回出来ます。但し、北越急行は JR 線でないのので運賃¥950 が必要です。

(迂回しても別途運賃が要りますが京都から行ける/まで帰れる範囲は変わりません。)



今期の18きっぷのポスター↑