

# 広島急行電鉄 ダイヤ改正

**列車** 2016年3月26日 ダイヤ改正

**バス** 2016年4月1日 ダイヤ改正

架空鉄道広島急行電鉄（<http://hiroshimaexprailway.jimdo.com/>）では、2016年春に列車、バスともにダイヤ改正を実施いたします。内容は以下の通りです。

## 可部線・沼田線

準急停車駅増加に伴う大幅なダイヤ改正を実施いたします

※新しい準急停車駅…広島～紙屋町の各駅、横川、山本から先の各駅

※ダイヤ改正前の準急停車駅に停車する列車は区間急行として運行いたします

### ① 平日朝ラッシュ時の増発を行います

現状平日朝ラッシュ時は快速急行2本/時、急行4本/時、準急（改正後区間急行）2本/時、普通8本/時の運行をしておりますが、ここに準急2本/時を増発いたします。

### ② 日中のダイヤパターンを2つに分け、大幅に変更いたします

現状快速急行2本/時、急行2本/時、普通7本/時の運行をしておりますが、今回のダイヤ改正で大幅に変更いたします。

平日9時台～11時台、15時台～16時台、および土休日9時台～11時台、15時台～19時台は快速急行2本/時、急行1本/時、準急3本/時、普通6本/時の運行に変更となります。

平日・土休日とも12時台～14時台は急行2本/時、準急2本/時、普通6本/時の運行に変更となります。

### ③ 平日タラッシュ時の運行パターンも大幅に変更いたします

現状平日タラッシュ時は快速急行2本/時、急行2本/時、普通8本/時の運行をしておりますが、シャトルを除く普通列車を全て6両編成にすることにより、快速急行2本/時、急行2本/時、普通6本/時に変更いたします。

### ④ ご利用の少ない時間帯の運行を見直します

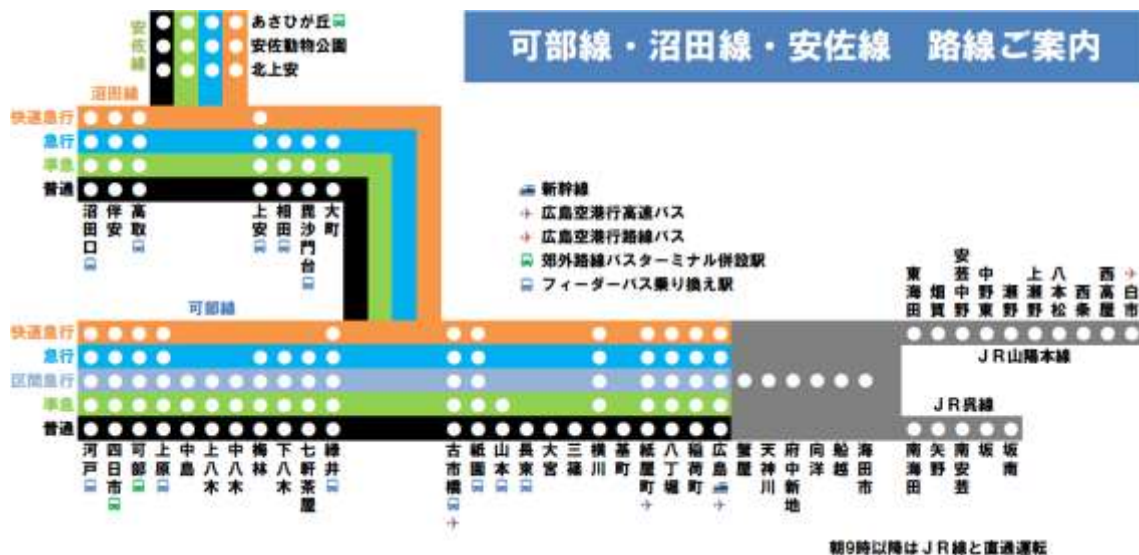
#### 可部線

12時台～14時台の快速急行の運行を取りやめ、山本以北で各駅に停まる準急に格下げします。これに伴い、当該時間帯の可部発着の普通列車毎時1本を緑井発着に変更いたします。

#### 沼田線・安佐線

12時台～14時台の快速急行の運行を取りやめ、山本以北で各駅に停まる準急に格下げします。これに伴い、当該時間帯の上安発着の普通列車毎時1本を緑井発着に変更いたします。また土休日シーズンダイヤの上安発着普通列車の延長運転は、安佐線内シャトル列車として運行し、上安で急行と接続いたします。

可部線・沼田線・安佐線の3月26日以降の路線図



**高陽線**

- ① ご利用の少ない時間帯の運行を見直します

12時台～14時台に両山急行線直通列車として運行している準急の運行を取りやめ、普通列車に格下げします。この普通列車は狩留家以南は6両、狩留家以北は2両で運行いたします。これに伴い、当該時間帯の高陽市発着の普通列車毎時1本の運行を取りやめます。

**バス**

- ① 列車との接続を考慮しご利用の少ない時間帯の運行を見直します

平日・土曜日・休日とも12時～14時台の桐陽台線のうち毎時1往復と大林線を統合し、桐陽台経由上大林発着の路線へと変更いたします。これにより、大林地区と三入中学校へのアクセスが強化されます。また、全てのバス路線において列車の発着に合わせ時刻を変更いたします。

以上