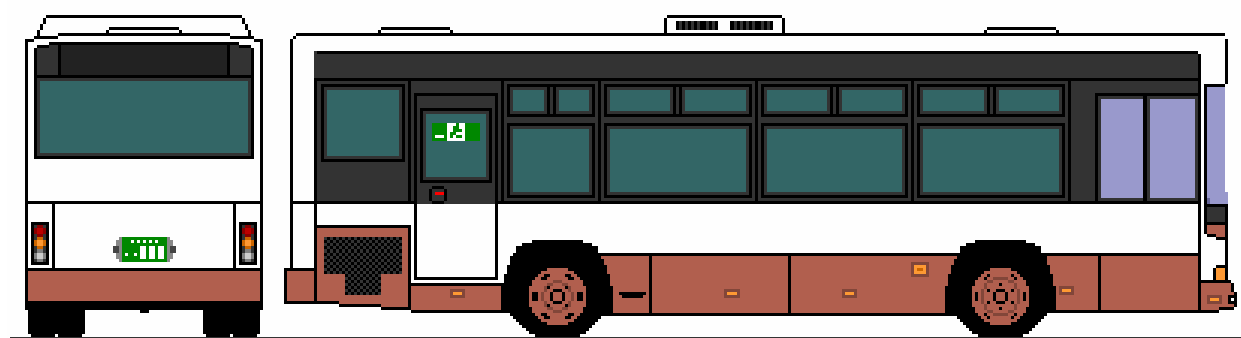
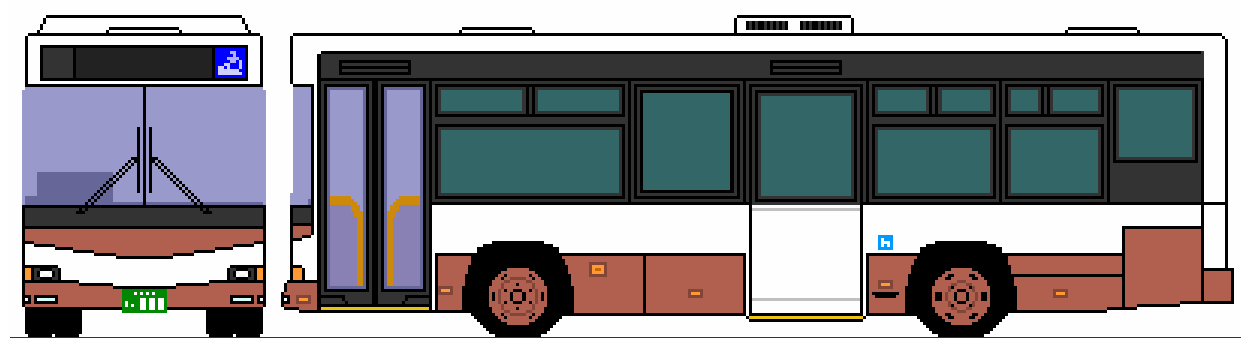


# Town Star Midi Series

平成27年度重量車燃費基準達成車

交通バリアフリー法適合 国交省標準仕様ノンステップバス



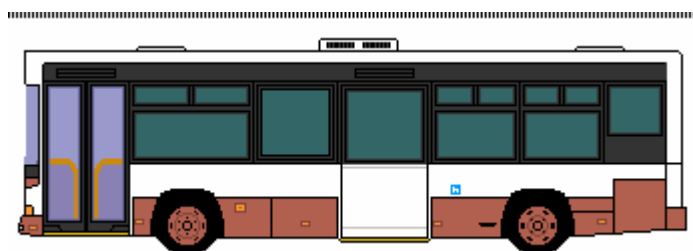
## 特長

従来の中型バスは、長さが1(2)種類であり、細かな乗客に対応しきれていませんでした。

「タウンスターミディ」は乗客のニーズに合わせた車両選択が可能になりました。

### 全長の多様化

「タウンスターミディ」シリーズは、乗客のニーズに合わせ、5種類の長さを用意しました。



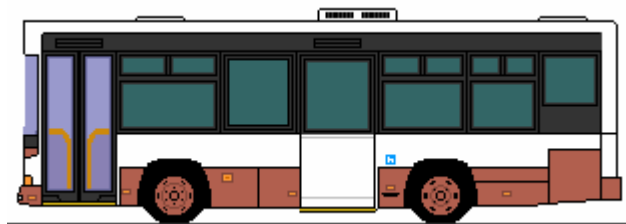
Jクラス



Fクラス



Eクラス



Dクラス

この他、**Cクラス**もあります。

**Jクラス**は、全長 9.75m の、中型バスとしては大柄のバスです。  
従来の中型バスでは混雑するが、大型バスでは輸送力が過剰な際に便利です。

**Fクラス**は、全長 9.25m の、従来車より長めのバスです。  
立席定員を増やしたいときなどにどうぞ。

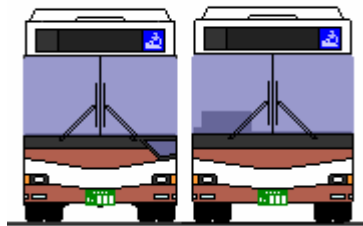
**Eクラス**は、全長 8.99m の、標準的な中型バスです。

**Dクラス**は、全長 8.49m の、短めのバスです。  
中型車では少々苦勞する小路にもらくらく入れます。

**Cクラス**は、全長 7.99m の、小柄な中型バスです。  
コミュニティバスなどに便利です。

### 全幅の多様化

各クラスに、幅を 2 種類用意しました。



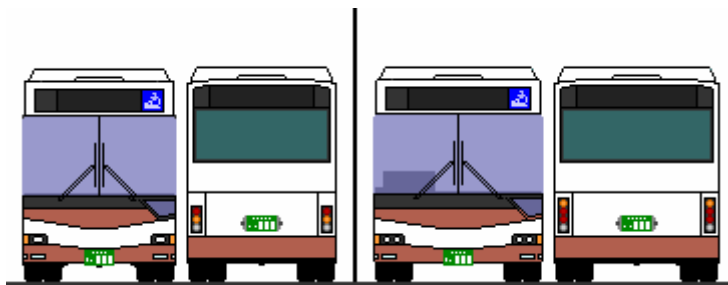
左が 2m 車、右が 2.32m 車です。

2.32m 車は、一般的な中型バスの幅です。

2m は、コミュニティバスなどに使用される小型バスの幅です。

ニーズに合わせてどちらかの幅を選択できます。

### 大型車との差別化

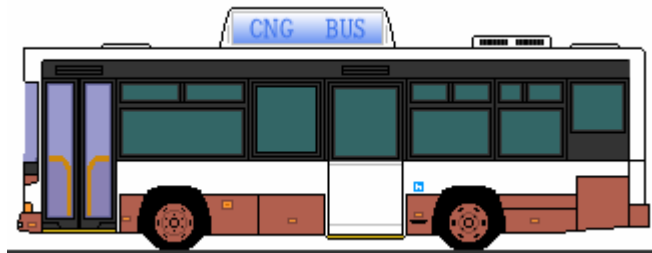


左がタウンスターミディシリーズ、右がタウンスターZeroシリーズです。

大型車の面影を残しつつ、すっきりしたデザインに仕上げました。

## 駆動方式

従来の中型車と同じく、ディーゼル又は圧縮天然ガスを採用しました。  
新エンジンの採用により、中型で27年度重量車燃費基準をクリアしました。



## 車内

車内の座席は、国交省標準仕様が標準仕様となっており、都市型、近郊型、郊外型があります。  
勿論、お客様に合わせた座席配置も可能となっております。

## コックピット

「クラウンハイブリッド」で実績のあるグラスコックピットを採用しました。  
2基のコックピットを用いて、さまざまな情報の表示や、設定の簡略化を達成しました。

オプション一覧	=標準	Jクラス	Fクラス	Eクラス	Dクラス	Cクラス
	=オプション	PKG -TM261SAJ	PKG -TM262SAF	PKG -TM263SAE	PKG -TM264SAD	PKG -TM265SAC
トランスミッション	5速MT					
	5速AT					
アイドリングストップ	有					
	無					
エアクリナー						
ファンクラッチ						
車高調整装置						
	ドア連動					
寒冷地区装備						
クラッチオートアジャスター						
ABS						
ASR						
坂道発進補助装置						
サンバイザー						
UVカットガラス	あり					
	なし・カーテン					
スロープ	折りたたみ式					
	手動引き出し式					-
	電動式					-
行先表示機	LED					
	幕					
	液晶					
	取り付け準備					
乗降扉上部照射灯	蛍光灯					
	高輝度LED					
セーフティウインドウ	なし					
	あり					
前照灯	標準					
	大型用					
リアコンビネーションランプ	標準					
	大型用					