

2015年3月14日ダイヤ改正まとめ

- ★北陸新幹線関連
- ◆上野東京ライン関連
- ◎東海道新幹線関連
- ・その他

J R グループ : [http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219\\_00\\_jrgroup.pdf](http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219_00_jrgroup.pdf)

J R 東日本 : <http://www.jreast.co.jp/press/2014/20141222.pdf>

★北陸新幹線関連

本社 : <http://www.jreast.co.jp/press/2014/20141222.pdf>

【潟】新潟支社 : <http://www.jrniigata.co.jp/Scripts/press/2015.3.14all.pdf>

【長】長野支社 : <http://www.jreast.co.jp/nagano/pdf/141219-2.pdf>

★北陸新幹線開業

運行本数は告知の通り。ただし、臨時「かがやき」のうち1往復は新高岡停車

東京・金沢各駅の初列車・終列車はともに全席指定の「かがやき」

上越妙高対策として当分の間上越妙高～長野を毎日運転の臨時列車「はくたか」が1往復運行、そのうち上り列車は「かがやき 500号」に接続し、「かがやき」停車駅のみならず上越妙高からも東京 832 着できる。

「はくたか」は1往復を除き高崎に停車

軽井沢発着の定期「あさま」は長野発着に延長

★特急「しらゆき」

運行本数は5往復だが、北越の時刻は踏襲せず。指定席2両、自由席2両(新潟支社)

上越妙高で乗継割引適用

★上越新幹線運行本数見直し

削減されるのは「とき」系統1往復、「たのがわ」系統7～7.5往復。「たのがわ」の減便は主に日中で、熊谷や本庄早稲田停車は「あさま」、高崎停車は「はくたか」が補完(新潟支社)

東京～高崎は北陸新幹線増発分があるため大丈夫だが、高崎～長岡は純粋に減便

ただし、当分の間長岡～新潟では臨時「とき」を追加運行するため、この区間での減便は実質ない。

★【潟】新井発着快速は115系3両全車自由席

★【潟】糸魚川発着快速は485系6両グリーン車連結

・【潟】越後線社会実験終了、吉田へは日中毎時1本へと戻る

・【潟】越後・信越・上越線でダイヤ変更

・【長】篠ノ井線に料金不要快速新設、その他北陸新幹線富山・金沢方面との接続改善

◆上野東京ライン関連

本社 : <http://www.jreast.co.jp/press/2014/20141222.pdf>

【水】水戸支社 : [http://www.jrmito.com/press/141219/20141219\\_press01.pdf](http://www.jrmito.com/press/141219/20141219_press01.pdf)

【高】高崎支社：[http://www.jreast.co.jp/takasaki/news/docs/20141219\\_2.pdf](http://www.jreast.co.jp/takasaki/news/docs/20141219_2.pdf)

◆上野東京ライン開業

朝ラッシュ時は成田線からも品川行きを運行  
常磐線特別快速が北千住にも停まるようになる  
常磐特急は日中品川全直、夕ラッシュ時いわき行きが品川始発、茨城県止まりが上の始発  
いわき発着の「ときわ」も1往復運転

◆上野東京ラインダイヤ详解

日中運行本数(大まかに)

特記ないものは東海道線内普通列車

常磐線 特別快速 土浦～品川 毎時1本

常磐線 快速 土浦～品川 毎時1本

宇都宮線 普通 宇都宮～熱海 毎時1本(東海道線内快速アクティ)

宇都宮線 普通 宇都宮～熱海 毎時1本

宇都宮線 普通 宇都宮～小田原 毎時1本(ただし宇都宮線方面行きは古河止まり)

高崎線 高崎～熱海 毎時1本

高崎線 高崎～小田原 毎時1本(但し高崎線方面行きは籠原止まり)

高崎線 籠原～小田原 毎時1本

日中は高崎3、宇都宮3、常磐2(特急除く)

東海道線速達快速は新宿経由の高崎線方面特快と上野経由の宇都宮線方面アクティの毎時1本ずつ  
夕ラッシュ時はほぼ高崎・宇都宮・常磐ともに同じ本数程度

その他、上野発着の東海道線、東京発着の高崎線・宇都宮線を平日に設定  
品川折り返しの高崎線・宇都宮線は設定なし

◆【水】常磐線の品川乗り入れ本数

朝は毎時5本の緑快速乗り入れ

昼は青快速と特快がそれぞれ毎時1本、特急も毎時2本乗り入れ

夕は緑快速毎時3本、いわき発着の特急が毎時1本乗り入れ

◆京浜東北線快速停車駅に神田を追加、土休日は御徒町にも停車

◆【高】湘南新宿ラインは全列車15両編成化

- ・京葉線平日快速運行本数増加(毎時3本化)
- ・南武線快速運転を立川まで延長
- ・横浜線の根岸線直通を朝ラッシュ時に拡大
- ・埼京線赤羽～大宮で日中の各駅停車増発
- ・成田エクスプレス・スワローあかぎでも座席未指定券の発行開始
- ・房総方面特急縮小
- ・横須賀線ホームライナー1往復削減
- ・中央線～青梅線直通列車の微増
- ・「北斗星」廃止

そのほか支社

【盛】盛岡支社：[http://www.jr-morioka.com/cgi-bin/pdf/press/pdf\\_1418974646\\_1.pdf](http://www.jr-morioka.com/cgi-bin/pdf/press/pdf_1418974646_1.pdf)

【秋】秋田支社：発表なし(2014年12月21日現在)

【仙】仙台支社：<http://www.jr-sendai.com/wp-content/uploads/2014/12/201503daiyakaisei.pdf>

【大】大宮支社：発表なし(2014年12月21日現在)※例年後日関係機関から公表

【横】横浜支社：発表なし(2014年12月21日現在)

【千】千葉支社：[http://www.jreast.co.jp/chiba/news/pdf/pre1412\\_timetable.pdf](http://www.jreast.co.jp/chiba/news/pdf/pre1412_timetable.pdf)

【八】八王子支社(多摩エリア)：

[http://www.jreast.co.jp/hachioji/info/20141219/20141219\\_info01a.pdf](http://www.jreast.co.jp/hachioji/info/20141219/20141219_info01a.pdf)

【八】八王子支社(山梨エリア)：

[http://www.jreast.co.jp/hachioji/info/20141219/20141219\\_info01b.pdf](http://www.jreast.co.jp/hachioji/info/20141219/20141219_info01b.pdf)

・【盛】花輪線で快速廃止と本数削減、運転区間の短縮、東北本線でダイヤ変更、BRTでSuica使用開始

・【仙】石巻線全線復活、山形線天童南駅開業

・【仙】仙山線増発、夕ラッシュ時の作並発着が短縮、快速列車は全て奥新川・面白山高原を通過に

・【仙】最終列車が各方面とも0:02分へ統一、東北新幹線の金曜運転列車に対応するダイヤで毎日設定

・【仙】485系あいづライナー運転取りやめ

・【仙】各線で接続改善など

・【千】房総方面特急縮小、「あやめ」廃止

・【千】京葉線・武蔵野線で増発、京葉快速は平日3本/h化、吉川美南発の列車新設

・【千】特急廃止代替で総武快速列車・ホームライナー増発

・【千】成田空港発着普通1往復増発、成田線の一部は品川乗り入れ

・【千】千葉～佐原～鹿島神宮で減便

・【千】総武快速・内房線に特別快速が館山発着で平日1往復登場、高速バス対抗か

・【千】京葉快速が内房線巖根に停車化、君津発着の内房線の一部が木更津発着に短縮

・【八】「あずさ8号」東京乗り入れ、中央～青梅線直通拡大

・【八】青梅～五日市線の直通拡大、延長だが、日中は青梅線、五日市線、川越線(4両区間)減便

・【八】南武線快速立川まで通過運転、土休日は毎時3本運行で各停は毎時6本化、稲城長沼発着の一部が短縮・廃止

・【八】相模線の八王子乗り入れ縮小、中央本線・小海線は微調整

JR西日本プレス：[http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219\\_00\\_honsya.pdf](http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219_00_honsya.pdf)

JR西日本特設サイト：[https://www.jr-odekake.net/railroad/2015\\_3\\_14\\_dia/](https://www.jr-odekake.net/railroad/2015_3_14_dia/)

【金】北陸エリア(金沢支社)：[http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219\\_00\\_hokuriku.pdf](http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219_00_hokuriku.pdf)

【近】京阪神エリア(近畿統括本部)：

[http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219\\_00\\_keihanshin\\_kai.pdf](http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219_00_keihanshin_kai.pdf)

【和】和歌山・南紀エリア(和歌山支社)：

[http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219\\_00\\_wakayama.pdf](http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219_00_wakayama.pdf)

【福】北近畿エリア(福知山支社)：

[http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219\\_00\\_fukuchiyama.pdf](http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219_00_fukuchiyama.pdf)

【岡】岡山・福山エリア(岡山支社)：

[http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219\\_00\\_okayama.pdf](http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219_00_okayama.pdf)

【広】広島・山口エリア(広島支社)：

[http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219\\_00\\_hiroshima.pdf](http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219_00_hiroshima.pdf)

【米】山陰エリア(米子支社) : [http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219\\_00\\_yonago.pdf](http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219_00_yonago.pdf)

【博】福岡支社 : [http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219\\_00\\_fukuoka.pdf](http://www.westjr.co.jp/press/article/items/141219_00_fukuoka.pdf)

★北陸新幹線開業→J R 東日本参照

★北陸本線接続特急

「ダイナスター」は朝晩の「かがやき」に接続

「サンダーバード」「しらさぎ」は「つるぎ」に接続

「しらさぎ」車両終日6両化、「はくたか」からの流用車(681系6連)に変更か

「サンダーバード」も終日9両化

- ・【近】タラッシュ時大和路快速・関空・紀州路快速増発毎時4本化、普通列車削減(野田涙目)
- ・【近】新快速京都・琵琶湖線で朝1往復増発
- ・【近】阪和線はタラッシュ時の快速増発、普通列車削減
- ・【近】大和路線は快速・普通ともに運行本数変わらず
- ・【近】姫新線朝1本増発
- ・【近】学研都市線日中快速を区間快速に格下げ、四条畷～長尾で減便
- ・【近】「きのさき」「こうのとり」微増
- ・【近】「はるか」所要時間短縮
- ・【金】七尾・城端・北陸本線で微増、北陸新幹線との接続重視で大糸・高山本線もダイヤ変更
- ・【福】宝塚線タラッシュ時接続改善
- ・【和】紀勢本線で1往復増発
- ・【和】「くろしお」車内販売中止、3月以降381系を置き換え発表
- ・【岡】快速サンライナーが東福山に追加停車、サンライナーは1往復減便、その代わり普通列車が福山まで1本延長運転
- ・【岡】本四備讃線普通列車1往復減便、その分は宇野からの岡山直通運用へ
- ・【広】227系を山陽本線・呉線に導入、主に呉線快速安芸路ライナーに使用
- ・【広】山口エリアの山陽本線の水曜運休列車を毎日運転へ
- ・【広】美祢線2本減便
- ・【米】快速の停車駅拡大、運転区間延長

J R 東海 : <http://jr-central.co.jp/news/release/pdf/000025159.pdf>

◎東海道新幹線速度向上

所要時間は3分短縮し東京～博多最速4時間47分へ

「のぞみ99号」「のぞみ1号」「のぞみ64号」「のぞみ265号」も短縮、東京・大阪・博多などの滞在時間延長(6分)

「のぞみ1号」速達化により「ひかり495号」と接続、北陸へのアクセス向上

日中短縮されるのは毎時1本

- ・武豊線電化、タラッシュ時3本増発
- ・名古屋地区東海道本線微増
- ・関西本線普通列車でタラッシュ時に増結
- ・太多・高山本線で気動車置き換え、太多線からはキハ40、11共に消える
- ・静岡地区東海道本線でホームライナー増発

J R九州 :

[http://www13.jrkyushu.co.jp/NewsReleaseWeb.nsf/a1ed4d49de57a3b049257acc00537891/b69accca0c772fe49257db3002a01d6/\\$FILE/H27%E6%98%A5%E3%83%80%E3%82%A4%E3%83%A4%E6%94%B9%E6%AD%A3%E3%83%97%E3%83%AC%E3%82%B9.pdf](http://www13.jrkyushu.co.jp/NewsReleaseWeb.nsf/a1ed4d49de57a3b049257acc00537891/b69accca0c772fe49257db3002a01d6/$FILE/H27%E6%98%A5%E3%83%80%E3%82%A4%E3%83%A4%E6%94%B9%E6%AD%A3%E3%83%97%E3%83%AC%E3%82%B9.pdf)

- ・九州新幹線微増
- ・福北ゆたか線増結、柚須に快速増停車、需要の少ない九郎原は一部普通が通過へ
- ・大分地区日豊本線・久大本線増発、最終列車を全線で10分繰り下げ(23:40)
- ・熊本地区微増・延長、快速くまもとライナーは田原坂通過の普通へ格下げ
- ・宮崎空港線4本増発

※筑肥線は例年遅れて発表あり

J R北海道 : <http://www.jrhokkaido.co.jp/press/2014/141219-1.pdf>

- ・北斗星廃止
- ・室蘭本線・函館本線ホームライナー削減

J R四国 : 発表なし(2014年12月21日現在)

※J R西日本岡山支社から類推するに、おそらくダイヤ改正をしないものと思われる

#### ★転換第三セクター

運行系統境界(一部除く) : 金沢、富山、泊、直江津、妙高高原、長野

I Rいしかわ鉄道 : <http://www.ishikawa-railway.jp/news/pdf/20141218/3.pdf>

あいの風とやま鉄道 : <http://www.toyama-railway.jp/news/daiya.pdf>

えちごトキメキ鉄道 : [http://www.echigo-tokimeki.co.jp/PDF/141219\\_01.pdf](http://www.echigo-tokimeki.co.jp/PDF/141219_01.pdf)

えちごトキメキ鉄道各線時刻 : [http://www.echigo-tokimeki.co.jp/PDF/141219\\_02.pdf](http://www.echigo-tokimeki.co.jp/PDF/141219_02.pdf)

しなの鉄道プレス : [http://www.shinanorailway.co.jp/news/docs/20150314\\_time\\_info.pdf](http://www.shinanorailway.co.jp/news/docs/20150314_time_info.pdf)

しなの鉄道公式サイトまとめ : <http://www.shinanorailway.co.jp/news/2014/12/1575.php>

・4社とも増発、I Rは全列車ツーマンに対しあいの風・えちごトキメキは日中にワンマン運転実施

- ・I R・あいの風で快速運転、導入疑惑の快速料金は言及なし
- ・えちごトキメキでも日本海線で快速1往復運転

その他並行在来線三セク

IGRいわて銀河鉄道 :

<http://www.igr.jp/wp/wp-content/uploads/2014/12/7e3c85546b384256543f3c56bbb11a1b.pdf>

青い森鉄道 :

<http://aoimorirailway.com/wp/wp-content/uploads/2014/12/a7190d7ec0c25bf51fd82c9773ef84c7.pdf>

肥薩おれんじ鉄道 : 発表なし(2014年12月21日現在)

★北越急行 : <http://www.hokuhoku.co.jp/losirase/press-release/20141219.pdf>

超快速スノーラビットは1往復、快速・普通と合わせて19往復運行

大手私鉄

京急：発表なし(2014年12月21日現在)※2014年10月21日にダイヤ改正済

東急：発表なし(2014年12月21日現在)※本年3月分は本年2月に公表した

小田急：[http://www.odakyu.jp/program/info/data.info/8200\\_8003103\\_.pdf](http://www.odakyu.jp/program/info/data.info/8200_8003103_.pdf)

京王：発表なし(2014年12月21日現在)

西武：発表なし(2014年12月21日現在)

東武：発表なし(2014年12月21日現在)

京成：発表なし(2014年12月21日現在)※2014年10月21日にダイヤ改正済

東京メトロ：[http://www.tokyometro.jp/news/2014/article\\_pdf/metroNews20141219\\_18tn115.pdf](http://www.tokyometro.jp/news/2014/article_pdf/metroNews20141219_18tn115.pdf)

相鉄：発表なし(2014年12月21日現在)

名鉄：発表なし(2014年12月21日現在)

近鉄：発表なし(2014年12月21日現在)

南海：発表なし(2014年12月21日現在)

阪神：発表なし(2014年12月21日現在)

阪急：発表なし(2014年12月21日現在)

京阪：発表なし(2014年12月21日現在)

【小田急】平日タラッシュ時の準急を急行に格上げ、タラッシュ時の下り準急廃止(但し相模大野から各停の急行は継続)、土休日に快速急行など増発

【東京メトロ】東西線は微増、原木中山・西船橋の終電延長、南北線は微増、千代田線はロマンスカー時刻の変更など