

夏合宿 2011

乗鞍プレ

学生証番号 : 09T0644A
提出者 : 津田哲
出発日 : 2011年8月16日
終了日 : 2011年8月22日(本合宿0日目)

1. 目的

今プレでは、日本の道路最高所である乗鞍エコーライン・スカイラインを走ることを目的とする。雄大な自然の中を走ることが第一の目的であるが、夏合宿に向けて新入生に合宿の流れを理解してもらおうということも目的に含まれる。なお、このプレに興味を持った場合は、3年の津田まで連絡すること。

2. コース

今プレのコース概略を図1に示す。

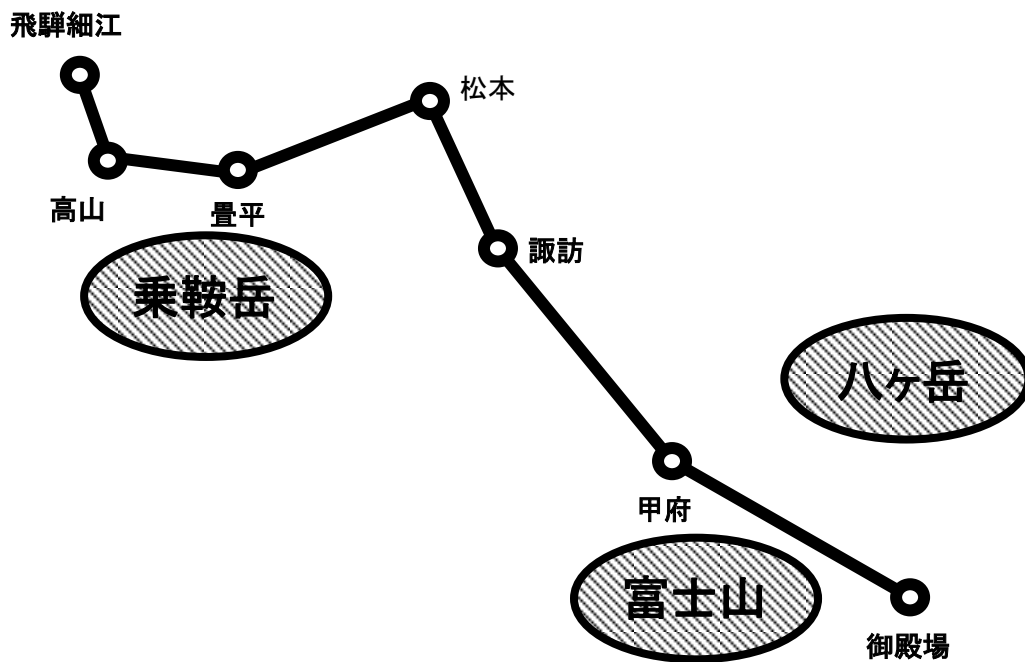


図1. 乗鞍プレコース概略図

3. 行程・見どころ

今プレの行程、各日の見どころを併せて以下に示す。

- 1日目 御殿場→山中湖(22km) : 輪行日なので距離は短めである。山中湖畔でキャンプする。
- 2日目 山中湖→精進湖(45km) : 富士山を眺めつつ富士五湖を一日かけて回る。
- 3日目 精進湖→富士見(64km) : 甲府へ下り、八ヶ岳方面へ走る。
- 4日目 富士見→松本(63km) : 八ヶ岳を横目に諏訪湖へ。間欠泉などを見学しつつ、松本城を目指す。
- 5日目 松本→安曇(45km) : 松本を出発し乗鞍エコーラインの入り口である安曇まで走る。やや登り。
- 6日目 安曇→高山(62km) : 日本の道路最高所である豊平(2702m)まで登る。その後2000m下る。
- 7日目 高山→飛騨細江(20km) : 飛騨の小京都、高山を観光し、本合宿合流地である飛騨細江まで走る。

4. 考察

今プレはコース全体を通して、乗鞍以外には大きなアップダウンは無い。1日の走行距離も比較的短いことから、体力の心配をする必要はなく、誰でも参加することができる。ここに書ききれなかった見どころも多くあるため、ぜひ参加してその目で確かめるべきである。