

# 変革の時代へー

## 3月17日ダイヤ改正

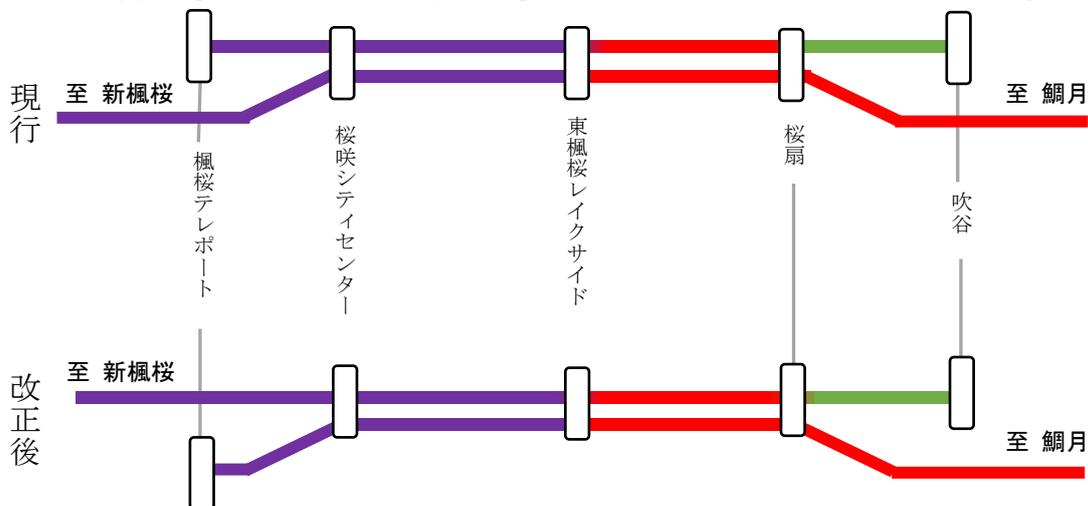
桜咲紅葉鉄道では3月17日(土)に楓桜本線・節越線・吹谷線・楓桜新線でダイヤ改正を実施し、輸送力の強化とご利用の実態に合わせた列車運行を行います。

### <ダイヤ改正のポイント>

1. 楓桜新線の直通を変更します
2. 新型車両の運行を開始します
3. 急行「しらべ」を深夜帯に増発します
4. 臨時列車の運行体系を変更します

## 1. 楓桜新線の直通を変更します

これまで楓桜新線の直通列車は新楓桜駅を発着する列車が楓桜本線に直通して四編・鯛月駅へ、楓桜テレポートを発着する列車が吹谷線に直通して吹谷駅まで運行されてきました。新楓桜系統では「新幹線駅から住宅街」、楓桜テレポート系統では「テーマパークから観光地」という需要に合わない直通であるため、この直通を正反対に切り替え、「新幹線駅から観光地」「テーマパークと住宅街」という需要に合った運行体系にします。



## 2. 新型車両の運行を開始します

桜咲紅葉鉄道ではさらなる輸送力の増強とサービス向上の為に新型車両の500系を導入します。今回の改正で楓桜本線に5両1編成を導入し、営業運転を開始します。新たに導入する500系は輸送人員が増加するだけでなく、250系に対して消費電力を2/3に抑えることができ、地域の環境活動に貢献します。



## 3. 深夜帯に急行を増発します

現在楓桜本線内を運行している有料急行「しらべ」ですが、さらなる需要が見込まれるため、臨時列車として毎週金曜と日曜に鯛月発隣街行きの列車を新たに設定します。これにより四編地区や楓桜地区での滞在時間が増えるだけでなく、深夜帯の速達サービスや着席サービスを拡大することができます。



なお、新たに設定する急行は「金鳥ヶ丘駅」を通過します。

急行しらべ14号	鯛月(発)	四編(発)	桜扇(発)	楓桜(発)	隣街(着)
1000系5両編成 (金曜・日曜運転)	20:40	21:12	21:45	22:43	0:49

## 4. 臨時列車の運行を変更します

現在運行されている臨時列車は「ハーベストフェスタ」「DLふしえつ」「スノーラベンダー」の3列車ですが、このうち「DLふしえつ」の運転区間と時刻の変更、「スノーラベンダー」の時刻の変更を行いました。

### 4-1. DLふしえつの運転区間の延長

節越地区の観光目的として毎週土日と祝日に楓桜～節越間で運転されているディーゼル機関車牽引の列車ですが、この度運転区間を楓桜新町まで延長し、楓桜駅の到着時間を遅くすることで、節越地区での滞在時間を拡大します。



DLふしえつ1号	楓桜新町(発)	楓桜(発)	節楓(発)	越合(発)	節越(着)
10000系+客車3両 4両編成	10:45	11:47	12:51	13:40	14:23

DLふしえつ2号	節越(発)	越合(発)	節楓(発)	楓桜(発)	楓桜新町(着)
10000系+客車3両 4両編成	15:35	16:30	(通過)	18:05	18:55

#### 4-2. スノーラベンダーの時刻の変更

スノーラベンダーについては前述した楓桜新線の直通先の変更により、これまでのスノーラベンダー独自の直通サービスを引き継ぎました。今後スノーラベンダーは夜行列車として朝から吹谷の観光を楽しむお客様向けに運行をします。往路復路ともに深夜帯に運行されます。また、運行期間も拡大し、10月～4月の毎週金土日に運行されます。



スノーラベンダー1号	新楓桜(発)	桜咲シティセンター(発)	桜扇(発)	吹谷(着)
2000系4両編成	0:25	1:00	1:59	2:49

※吹谷駅では3時50分まで車内でお休みすることができます。

スノーラベンダー1号	吹谷(発)	桜扇(発)	桜咲シティセンター(発)	新楓桜(着)
2000系4両編成	1:35	2:40	3:35	5:25

#### 楓桜本線南直通線について

現在も南直通線の工事を進めております。完成までもうしばらくかかる見込みです。直通線完成後は大規模なダイヤ改正を実施します。

※ダイヤ改正の実施日、内容は余儀なく変更する場合があります。

2018年3月14日

桜咲紅葉鉄道株式会社