

ARパッチノート 3.3.0

開発者コメント:このアップデートでは、新しいメーカーとカスタムウイングシステムに対応した車種の追加により、エキサイティングな新コンテンツをお届けします。同時に、重要なパフォーマンスとアカウントの改善も行いました。2つの新メーカー、ダラーラと**ATS**を導入しました！舞台裏では、マルチプレイヤーレース中のパフォーマンスを向上させるために車両の**LOD (Level of Detail)**システムを追加し、より良いセキュリティのためにログインシステムを更新しました。また、長年リクエストされていたログアウトボタンもついに追加しました！アップデート後にアカウント認証を行い、すべてが正常に動作するかお知らせください。いつものように、問題がございましたら contact@assolutoracing.com までご報告ください。継続的なサポートをありがとうございます！

新メーカー:

- ダラーラ
- **ATS**

新車種:

- ダラーラ ストラダーレ クーポラ
- ダラーラ ストラダーレ バルケッタ
- ダラーラ **EXP**
- **ATS GT**
- **ATS RRターボ**
- スズキ キャリイ

言語:

- 3つの新言語:
 - ヒンディー語
 - タイ語
 - インドネシア語

パフォーマンス改善:

- **LOD (Level of Detail) システム実装:**
 - 全車両が距離に基づいて最適化された詳細レベルを実装
 - 全リムモデル (BMWからトヨタまで) が距離ベースのレンダリングで最適化
 - カスタムスポイラーが複数の詳細レベルに対応
 - グラフィック設定拡張 - 設定メニューに新しいLODとテクスチャ品質オプションを追加

改善点:

- カスタムウイングシステム: GTウイングのカスタマイゼーションオプション強化 - 追加車種でカスタムウイングに対応:
 - **BMW:** M3 E30, M3 E46, M2 F87, M3 E92, M4 F82, M5 E60
 - ダイハツ: コペン GRスポーツ '20
 - ホンダ: インテグラ タイプR DC5, NSX-R '02
 - マツダ: ロードスター ND, RX-7 FC3S, RX-8
 - 三菱: エクリプス GSX, ランサー エボリューション III, ランサー エボリューション VI, ランサー エボリューション VIII
 - 日産: 180SX, S14, GT-R R33, GT-R R35 '07, GT-R R35 '24, GT-R R35 '17
 - トヨタ: アルテッツァ, GR86, スープラ A70 '90
- ドリフトサスペンション設定: BMW M3 E30 R Specにドリフトサスペンション設定オプションを追加
- インポートシステム: (コミュニティリクエスト)
 - 天井ゲージ改善: 天井ゲージは最大値に達した時のみリセットされるようになり、プレイヤーにとってより一貫した進行を提供
 - 天井しきい値の削減: スタンダードインポートの天井制限を150 → 120に削減し、保証報酬をより利用しやすく変更
 - ティア4/5車両売却価格の上昇:
 - ティア4: 30 CO → 50 CO
 - ティア5: 70 CO → 100 CO
- イベント: (コミュニティリクエスト)
 - イベント報酬の増加: スペシャルイベントとレギュラーイベントの全ティアで報酬を強化(全ランク報酬にCOを追加)
 - 参加報酬: 参加報酬にもCOを追加
- レースシリーズ:
 - カークラス調整: レースシリーズの各難易度で、やや速い車両の参加を可能にするようカークラスを調整
- プレイヤーレベル: (コミュニティリクエスト)
 - レベル要件: 各種ゲームモードのアンロックに必要なレベルとエンブレム要件を緩和

アカウント管理:

- ログアウトボタン: プレイヤープロフィールメニューにログアウト機能を追加 (コミュニティリクエスト)
- アカウント認証: アップデート後にアカウント認証を行うと100 COを獲得

ハンドリング調整:

実車により近い運転感覚になるよう以下の車両について調整を行いました：

- フォード フォーカス RS
- フォード フォーカス RS タイムアタック
- ホンダ シビック タイプR '17 (FK8)

その他：

- ダイナミック広告システム追加：
 - ホーム画面
 - ブルーシティ
 - ヴァルドルフ
 - 東京エクスプレスウェイ

バックエンド：

- ログインシステム: より良いセキュリティのためログインシステムを更新(アカウント認証をお願いします)
- ローカライゼーション**2.0**: 全対応言語でテキスト翻訳とローカライゼーションを更新

修正：

- 恵比寿ドリフトスクールでリバースシンボルが表示され、プレイヤーがドリフトポイントを失うバグを修正
- ダイナミック解像度が有効時にブレーキとアクセルスライダーがスティッキーに感じられるバグを修正
- リプレイに「いいね」できないバグを修正
- タンデムモードでゴースト車両衝突のペナルティシステムが機能しないバグを修正
- レース前設定タブの表示問題を修正(不正確な配置、スクロール防止、初回ロード時の誤った順序)
- ストックレースモードでカメラボタンが表示されないバグを修正
- セリカラリーのドライバー位置を修正
- SF19ダッシュボードカメラを修正
- カマロ '69/ドラッグバンパーカメラを修正
- 広告の切り替え中に画面が固まるのを防ぐための動的読み込み改善
- 富士スピードウェイのコライダー改善
- ヴァルドルフとヴァルドルフショートのマニマップ修正
- アリネスリングのライトマップ修正
- 東京エクスプレスウェイの欠落メッシュ復元
- R32メッシュのスムージング修正
- シャドウ品質の変更が再起動なしで即座に適用されるように変更
- ダイナミック解像度変更時のUISケーリング修正
- トヨタ チェイサーのインテリアを適切に復元
- HKS GT-R R33ヘッドライトメッシュ修正(ライト点灯時)
- 180SX Type Xスポイラー修正

カメラ調整:

- ダッシュボードカメラ調整: HKS ヤリス、マクラーレン P1、マクラーレン 720s、GT2 RS、GT3 RS、GR スープラ、カマロ '69/ドラッグ
- インテリアカメラ調整: GT-R R33、HKS GT-R R33