

# ASSOLUTO RACING v2.14 UPDATE PATCH NOTES

## NEW CARS:

- **Nissan GT-R (R35) Premium edition T-spec '24 (With HQ interior)**
- **Porsche 917k '70 (With HQ interior)**
- **Ford Mustang GT '24 (With HQ interior)**
- **Mazda 787B (With HQ interior)**
- **Sauber C9 (With HQ interior)**
- **McLaren F1 LM (HQ interior to be added in next update)**

## CAR MODEL IMPROVEMENTS:

- **Added brakes model to Nissan GT-R (R35) '07 and '17**
- **Nissan GT-R (R35) '07** - Improvement to textures
- **Mazda Roadster (ND) 1.5 S Special Package '16** - New 3d model and added high quality interior
- **Porsche 911 RSR** - Modifications made to conform with feedback from Porsche

## CAR FIXES:

- **LBWK Supra GR** - Added back engine tuning level 4, as it was removed by mistake.

## CAR-SPECIFIC IMPROVEMENTS:

- **Nissan (R35) GT-R '07**  
Increased front grip, decreased rear grip to make the car less prone to understeer.  
Improved engine acceleration.  
Improved braking.  
Adjusted horsepower to match real specification.  
Increased weight to match real specification (1730 kg to 1740 kg)  
Decreased shifting time to match real specifications. (800 milliseconds to 150).  
Adjusted suspension stiffness.  
Adjusted redline to match real specifications (8500 rpm redline to 7000).
- **Nissan (R35) GT-R '17**  
Everything listed to Nissan GTR (R35) '07 section as handling model is standardized between versions.  
Adjusted weight to match real specifications (1783 kg to 1785 kg).  
Adjusted redline to match real specifications (7000 rpm redline to 7100).
- **Ford Mustang GT '18:**  
Adjusted torque to match real specifications (569 nm instead of 543).  
Adjusted redline from 6500 to 7500 to match real specifications.

Adjusted tires spec from 17 inches to 19 inches to match real specifications.  
Adjusted weight to match real specifications. (1607 kg to 1692 kg).  
Adjusted standard tires from semi-slick to sports.  
Adjusted shifting time to match manual shifting time standards.  
Adjusted gear ratios to match manual ratios.  
Implemented Center of Mass, bias on the front.  
Slightly decrease to front grip, considerable decrease to rear grip  
Increased engine acceleration  
Adjusted drag coefficient  
Fixed driver position clipping to the seat  
Adjusted ride height, front and rear track.

- **McLaren F1**

Adjusted grip level for both front/rear.  
Added Center of Mass, bias on rear.  
Adjusted engine acceleration.  
Adjusted suspension stiffness.  
Adjusted power to fit real specification.  
Fixed tire specifications.  
Added suspension, brakes, transmission upgrades.

- **Mazda MX5 (ND) '16**

Changed the name to Mazda Roadster (ND) 1.5 S Special Package '16.  
Engine specifications to match correct specification for JP model  
Weight specifications to match correct specification for JP model  
Increased engine acceleration to fit 0-100 km/h and 0-180 km/h times.  
Adjusted drag coefficient.  
Adjusted front and rear grip to give a more oversteer-y behavior.  
Adjusted base front/rear anti roll bars.

**NEW FEATURES:**

- **Challenge Events**

Play each day for free to win Challenge Tokens that you can exchange for rewards.

- **Garage/Storage Sort and Filter**

You can now sort and filter your garage and storage. If you are in Custom Sort mode (the default one), you can tap and hold a car to rearrange your garage.

- **Favorite Cars**

In Garage and Storage, press the Star icon to set a car as favorite and prevent you from selling it by mistake.

- **Photo Mode FOV slider and Panning**

Also, you can also double tap to hide the Photo Mode UI

- **Forest Path new layouts in Free Run**

- **Added full pre race set up for all race cars**

- **Vibrations (turn them on in Settings > Car)**

Vibrates when there is a collision or when you drive in the grass.

- **Monthly Subscription**

Subscribe to get exclusive access to McLaren F1 LM and drive import cars for a limited time.

You also get 3 times the usual amount of Coins in Login Bonus and gain access to special shop packs.

**BUG FIXES:**

- Issue with Aoyama Touge environment not loading when you skip in Replays
- Issue with My Replays not appearing
- Issue with disappearing livery for Porsche GT2 RS, GT3 RS...
- Issue with Photo Mode pictures not saving on some Android devices
- UI fixes

## ASSOLUTO RACING v2.14 アップデートパッチノート

### 新車種

- Nissan GT-R (R35) Premium edition T-spec '24 (HQ インテリア搭載)
- Porsche 917k '70 (HQ インテリア搭載)
- Ford Mustang GT '24 (HQ インテリア搭載)
- Mazda 787B (HQ インテリア搭載)
- Sauber C9 (HQ インテリア搭載)
- McLaren F1 LM (次回アップデートでHQ インテリア追加予定)

### 車両モデルの改良

- Nissan GT-R (R35) '07および'17にブレーキモデルを追加
- Nissan GT-R (R35) '07 - テクスチャの改善
- Mazda Roadster (ND) 1.5 S Special Package '16 - 新しい3Dモデルと高品質インテリアの追加
- Porsche 911 RSR - Porscheからフィードバックを受けた上の修正

### 修正事項

- LBWK Supra GR - 誤って削除されたエンジンチューニングレベル4を追加

### 車種固有の改善

#### Nissan (R35) GT-R '07

- フロントグリップを増加し、リアグリップを減少させ、車両がアンダーステアになりにくくする
- エンジンアクセルレーションの向上
- ブレーキの改善
- 実際の仕様に合わせて馬力を調整
- 実際の仕様に合わせて重量を増加(1730 kg から1740 kg)
- 実際の仕様に合わせてシフトタイムを減少(800ミリ秒から150ミリ秒)
- サスペンションの硬さを調整
- 実際の仕様に合わせてレッドラインを調整(8500 rpm レッドラインから7000 rpm)

#### Nissan (R35) GT-R '17

- ハンドリングモデルがバージョン間で標準化されているため、Nissan GTR(R35)'07セクションにリストされているすべてのもの
- 実際の仕様に合わせて重量を調整(1783 kg から1785 kg)
- 実際の仕様に合わせてレッドラインを調整(7000 rpm レッドラインから7100 rpm)

#### Ford Mustang GT '18

- トルクを実際の仕様に合わせて調整(543ではなく569 Nm)
- 実際の仕様に合わせてレッドラインを6500から7500に調整
- 実際の仕様に合わせてタイヤの仕様を17インチから19インチに調整
- 実際の仕様に合わせて重量を調整(1607 kg から1692 kg)

- 標準タイヤをセミスリックからスポーツに調整
- マニュアルシフトタイムスタンダードに合わせてシフトタイムを調整
- マニュアルのギア比に合わせてギア比を調整
- 重心を実装、フロントのバイアスを調整
- フロントグリップをわずかに減少し、リアグリップをかなり減少
- エンジンアクセルレーションの向上
- ドラッグ係数の調整
- シートへの運転手の位置クリッピングを修正
- ライドハイト、フロントおよびリアトラックの調整

#### McLaren F1

- フロント/リアのグリップレベルを調整
- リアのバイアスで重心を追加
- エンジンアクセルレーションの調整
- サスペンションの硬さの調整
- 実際の仕様に合わせてパワーを調整
- タイヤ仕様の修正
- サスペンション、ブレーキ、トランスミッションのアップグレードの追加

#### Mazda MX5 (ND) '16

- 名前をMazda Roadster (ND) 1.5 S Special Package '16に変更
- JPモデルの正しい仕様に合わせてエンジン仕様を変更
- JPモデルの正しい仕様に合わせて重量仕様を変更
- 0-100 km/hおよび0-180 km/hの時間に合わせてエンジンアクセルレーションを向上
- ドラッグ係数の調整
- よりオーバーステアな挙動を示すようにフロント/リアのグリップを調整
- ベースのフロント/リアアンチロールバーを調整

#### 新機能:

- チャレンジイベント

毎日無料でプレイしてChallenge Tokenを獲得し、報酬と交換できます。

- ガレージ/ストレージのソートおよびフィルター

ガレージとストレージをソートおよびフィルタリングできます。カスタムソートモード(デフォルト)の場合、車をタップしてホールドするとガレージを再配置できます。

- お気に入りの車

ガレージとストレージで、Starアイコンを押して車をお気に入りに設定し、誤って売却しないようにできます。

- フォトモードFOVスライダーおよびパンニング

また、フォトモードUIを非表示にするには、ダブルタップもできます。

- フリーランの新しいForest Pathレイアウト

- すべてのレースカーに対する完全なプリレースセットアップを追加

- 振動(設定>車でオンにする)

衝突があるか、芝生を走行すると振動します。

- 月間サブスクリプション

McLaren F1 LMへの独占アクセスと、限られた時間の輸入車の運転の特典を得るために購読してください。さらに、ログインボーナスで通常の3倍のコインを獲得し、特別なショップパックにアクセスできます。

#### バグ修正:

- 青山峠の環境がリプレイでスキップされたときにロードされない問題
- マイリプレイが表示されない問題
- ポルシェGT2 RS、GT3 RSの消失するライバリーの問題
- 一部のAndroidデバイスでフォトモードの写真が保存されない問題
- UIの修正