

## AR PATCH NOTES V.2.11

### NEW CARS:

新規追加車種

- **Porsche 911 Turbo (930) '83**
- **Porsche Carrera GT '04**
- **Porsche 919 Hybrid '17**
- **Porsche 911 GT3 RS '18**

### IMPROVEMENTS:

改善点

- **Added penalty to Waldrof and Arines Ring concrete to avoid track cutting.**  
コースのショートカットを防ぐ為、WaldrofとArines Ringのコンクリートに当たり判定を追加
- **Implemented "Center of Mass" (only applied on Porsche 930 Turbo and Carrera GT by this update)**  
重量中心の追加(今回のアップデートでは ポルシェ930 と ポルシェ カレラGT にのみ追加となります。)
- **Improved suspensions, now it's possible to control the stiffness individually per each axle, this feature will be for now used only on handling creation, but it opens the door for future suspension stiffness tuning options.**

サスペンションの改良により、各車軸毎のセッティングが可能に。  
現在の所は、マシンのハンドリングに直接的に関係する部分のチューニングですが、今後のサスペンションセッティングでは様々な要素が組み込まれる予定です。

### CAR IMPROVEMENTS:

車に関する改善点

- **Fixed NSX and AE86 sound**  
NSXとAE86の音に関するバグ修正
- **Toyota GT-One and Nissan R390 GT1 max steering angle decreased.**  
トヨタ GT-One と 日産 R390 GT1 の最大操舵角の減少
- **Disabled tunability for GT1 class**  
GT1クラスのチューニングを禁止
- **Toyota GT-One, Nissan R390 and Porsche 919 Hybrid are now X Class**

トヨタ GT-One / 日産 R390 GT1 / ポルシェ 919 ハイブリッド を、Xクラスへ

- **Mazda RX-7 (FD3S) Type RS '99** now has its own color '**Innocent Blue Mica**' instead of **Cobalt Blue**.  
マツダ RX-7 (FD3S) Type RS '99のカラーを「イノセントブルーマイカ」に変更
- **Renault RS01**: Tunability set to 0 so power match for people that got the car after the nerf.  
Renault RS01 の馬力が、性能調整前の数値と統一

### CAR MODEL IMPROVEMENTS:

車のリモデリング・モデリング調整

- **Mazda RX-7 (FD3S) Type RS '99**: New 3D model. Improved rim 3d model.  
マツダ RX-7 (FD3S) Type RS '99 が、新たな3Dモデリングに変更
- **Mazda RX-7 (FD3S) Type RS Race Spec '99**: New 3D model.  
マツダ RX-7 (FD3S) Type RS '99 Race Spec '99が、新たな3Dモデリングに変更

### NEW CAR INTERIORS:

内装追加

- **Mazda RX-7 (FD3S) Type RS '99**
- **Porsche 911 Turbo (930) '83**
- **Porsche Carrera GT '04**
- **Porsche 919 Hybrid '17**
- **Porsche 911 GT3 RS '18**
- **Chevrolet Corvette C7 Stingray Z06 '14**
- **Mitsubishi Lancer Evo X '07**

### CARS PHYSICS ADJUSTMENTS:

車に関する物理エンジンの調整:

**DISCLAIMER:** *All adjustments listed below, are based mostly on balancing the car to reflect as close as possible the real counterpart, nerfs or buffs are mostly done for giving the cars a realistic driving feel.*

*With the exception of tuning balancing, all the cars described below are in stock setup.*

以下にリストアップされているマシンは、実車の性能をできる限り反映させ、よりリアルなドライビング体験を与える為に、上方修正・下方修正するものです。

## Nissan Fairlady Z (Z33)

Reduction to front and rear grip, improved high end acceleration to match claimed data, **0-100 (6,1 to 5,9), 0-200 (26,5 to 23,4).**

Adjusted gear ratios to real-life data, adjusted drag coefficient to claimed value (0,30).

Engine tunability decreased from 586 hp to 449 hp to have a more life-like engine tuning limit.

0-100(5.9~6.1) / 0-200(23.4~26.5)というデータに一致する様に、ハイエンドの加速力を調整。

ギア比を実際のデータに合わせて、数値を要求値(0,30)に合わせて調整。

エンジンチューニングの最大パワーを、586馬力→449馬力に制限し、よりリアルな値に変更。

## Advan Fairlady Z (Z33) Time Attack

Same changes as above, plus reduction to downforce for both axles **to massively increase top end acceleration.**

**Engine is now supercharged**, to be able to achieve a higher max power output.

Now **base max power** is the same as stock Z33, peaking **449 hp with only engine tuning**, but with **supercharger tuning it can peak at 650 hp.**

Base weight adjusted to same value as stock Z33, with an increase of 40 kg, **maxed weight reduction weight 1212 kg**

ノーマル仕様のZ33と同じ修正に加えて、ダウンフォースを減少させ、トップエンドでの加速力を上方修正。

エンジンチューンの項目で、スーパーチャージャーが選択可能となり、より高い馬力を発生させる事が可能に。

初期馬力はノーマル状態のZ33と同じスペックとなっており、エンジンチューンのみでは449馬力が最大となるが、スーパーチャージャーを選択すると、650馬力までチューニングが可能。

加えて、車重をノーマル状態のZ33と同じ値にし、チューニング後の最低車重を1212kgに変更。

## Mazda RX-7 (FD3S) Type RS '99

**Increased engine acceleration** to fit acceleration times, the car now should feel much quicker at higher speeds. **Increased front grip and slightly decreased rear grip**, the car now should feel more sharp and less understeer-y. **Slightly decreased brakes power** to fit real braking force. **Increased power and torque** to fit **Type RS** specifications. **Decreased weight** to fit **Type RS** specifications.

パワーとトルクを向上させ、車両重量を減少させる事で、Type RS仕様に変更。

フロントグリップを増加させ、リアグリップを若干の減少方向に修正。

ブレーキパワーを、実車の制動力に合わせて下方修正。

## Mazda RX-7 (FD3S) Type RS Race Spec '99

Same changes as above, plus **reduction of downforce on both axles to increase by a considerable amount top speed, decreased shifting time, larger tires for both front and rear, stiffer suspensions** to improve handling and avoid wheel clipping.

ノーマル仕様の変更点に加えて、フロント・リアのダウンフォースを減らし、最高速度が大幅に向上。

シフトラグを短縮し、フロント・リアタイヤのサイズをアップさせ、足回りを硬めにセッティング。

### **Lotus Exige Sport 350 '16**

**Considerable increase in rear grip value** this change should improve the balance of the car.

**Added downforce for both axles, increased drag coefficient** to fit claimed value, **increased acceleration** to fit claimed value.

**To compensate for the considerable increase in engine acceleration (1.25 to 1.85) engine and supercharger tunability has been reduced down from 765 to 636 bhp.**

リアグリップの大幅な向上により、車全体のバランスを改善。

前後のダウンフォースの増加、加速度の上方修正。

加速度の大幅な上方修正により、エンジン・スーパーチャージャーのチューニング時出力を765馬力→636馬力に下方修正。

### **Lotus 3-Eleven '16**

**Considerable increase on front grip value to decrease the current understeer behaviour.**

現在の仕様である、強アンダーステア傾向な挙動を修正する為、フロントのグリップを増加させる上方修正。