（旧）最上駅

　　　工事結果報告

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　２０１３．７．１５

　　　　　　　　　　鉄道メトロ業務部　加藤部長

１．工事内容

・駅名の変更。（最上～湾岸最上）

・2駅あった駅を1つへ集約。

・赤上線の最上地区の高架化。

・赤上線最上駅の廃止。湾岸最上駅に編入。

・新駅の高架化。

・最上本線と赤上線の接続。（今後、赤上線の最上本線直通化工事を予定。）

２．工事着工の理由

・売り上げの低い両駅を1つにまとめ、増収を狙う。

３．工事結果

・高層ビルCの撤去。（約85億円）

・マンションBの撤去。（約25億円）

よって、固定資産処分損＝110億円。

※駅の工事については省略。

４．新車両の利用

GD2039系が完成したため、最上本線、赤上線では現役の車両MOMO2029系に代わって運行開始予定。

５．直通化工事について

資金は潤沢なため、直通化工事を行う可能性は高い。それに伴い、赤座新都心駅の高架化工事を近日行う。

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　以上