

芸予急行線 開業後の需要予測

1 広島・呉～松山

芸予急行線開業前需要

スーパージェット 輸送人員:33万1109人(年間・往復) /907人(1日・往復)

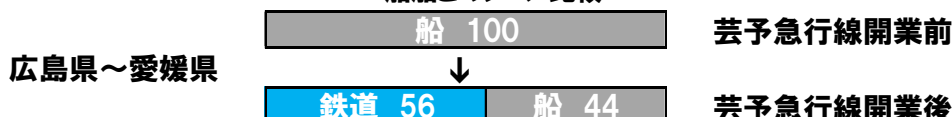
フェリー 輸送人員:25万7703人(年間・往復) /706人(1日・往復)

合計 1613人(1日・往復)

芸予急行線開業時には、スーパージェット利用の旅客が芸予急行線に流れると想定

→この区間での芸予急行線の輸送人員は907人(1日・往復)と予測

船舶とのシェア比較



2 京阪神～松山

芸予急行線開業前需要

鉄道(新幹線・予讃線経由) 輸送人員:900人(1日・往復)

航空機(伊丹発着) 輸送人員:51万8114人(年間・往復) /1419人(1日・往復)

航空機(関西発着) 輸送人員:13万3079人(年間・往復) /365人(1日・往復)

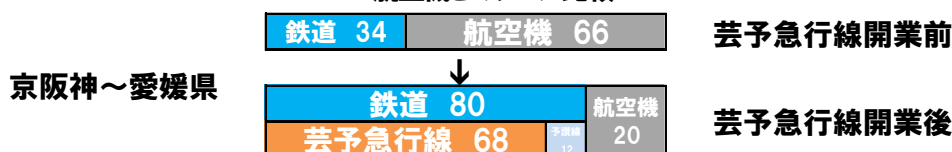
航空機合計 1784人(1日・往復)

総合計 2684人(1日・往復)

芸予急行線開業時には、鉄道利用のうち予讃線沿線の沿線人口に対する松山市以西の沿線人口である65.2%が芸予急行線に移ると想定。航空機利用に関しては70%が芸予急行線利用に移ると想定。

→この区間での芸予急行線の輸送人員は1836人(1日・往復)と予測

航空機とのシェア比較



3 岡山～松山

芸予急行線開業前需要

鉄道(新幹線・予讃線経由) 輸送人員:700人(1日・往復)

芸予急行線開業時には、このうち65.2%が芸予急行線に移ると想定。

→この区間での芸予急行線の輸送人員は456人(1日・往復)と予測

4 名古屋～松山

芸予急行線開業前需要

航空機(中部発着) 輸送人員:10万5490人(年間・往復) /289人(1日・往復)

芸予急行線開業時には、このうち50%が芸予急行線に移ると想定。

→この区間での芸予急行線の輸送人員は145人(1日・往復)と予測

5 福岡～松山

芸予急行線開業前需要

航空機 輸送人員:12万4827人(年間・往復)/342人(1日・往復)

芸予急行線開業時には、このうち80%が芸予急行線に移ると想定。

→この区間での芸予急行線の輸送人員は274人(1日・往復)と予測

6 鹿児島～松山

芸予急行線開業前需要

航空機 輸送人員:1万3528人(年間・往復)/37人(1日・往復)

芸予急行線開業時には、このうち30%が芸予急行線に移ると想定。

→この区間での芸予急行線の輸送人員は11人(1日・往復)と予測

7 その他の鉄道利用による本州～愛媛県

芸予急行線開業前需要

鉄道(新幹線・予讃線経由) 輸送人員:1700人(1日・往復)

芸予急行線開業時には、このうち65.2%が芸予急行線に移ると想定。

→この区間での芸予急行線の輸送人員は1108人(1日・往復)と予測

【参考】首都圏～松山

芸予急行線開業前需要

航空機(羽田発着) 輸送人員:141万8358人(年間・往復)/3867人(1日・往復)

航空機(成田発着) 輸送人員:25万1902人(年間・往復)/690人(1日・往復)

合計 4557人(1日・往復)

芸予急行線整備後においても所要時間が5時間15分であることから、首都圏からの航空機需要の取り込みは見込めないと予測した(首都圏からの鉄道需要に関しては「7 その他の鉄道利用による本州～愛媛県」に含まれている)。

結論

芸予急行線開業時の特急列車需要予測は、輸送人員にして合計4737人(1日・往復)、173万9225人(年間・往復)になると予測された。これは芸予急行線開業前の予讃線経由特急利用(定期外)の3300人(1日・往復)と比べて43.5%増となっており、愛媛県からの期待が多いことがうかがえる。ただし開業に伴い本州～予讃線経由～愛媛県への需要が大幅に落ち、65.2%減の1118人(1日・往復)にまで落ち込んでしまうことも発覚した。しかし、愛媛県への鉄道利用は両線合わせて開業前比85.6%増の6126人(1日・往復)となり、いずれかの路線が不通になった時への迂回路としても期待されるものと思われる。

参考文献

スーパージェット・フェリーの輸送人員: <https://www.city.matsuyama.ehime.jp/shisei/tokei/data/toukei10.html> 第10-5表 松山港航路別乗降人数 平成25年度

本州～愛媛県の鉄道輸送量: <http://www.mlit.go.jp/common/000994791.pdf> 12ページ 四国旅客鉄道株式会社
松山空港の航空輸送量: 航空輸送統計年報

(<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/11/annual/11a0excel.html>) 第3表 国内定期航空路線別、区間別、月別運航及び輸送実績 平成26年度の値を使用 国土交通省

芸予急行線需要移行想定: データでみる JR 西日本 2015

(https://www.westjr.co.jp/company/info/issue/data/pdf/data2015_10.pdf) 71ページを参考に想定

2

芸予急行線についての内容は架空のものです。現存する鉄道会社などへのお問い合わせはお控えいただきますようお願いいたします。

架空鉄道 芸予急行
(<http://sakugroup.jimdo.com/%E5%8A%A0%E7%9B%9F%E4%BA%8B%E6%A5%AD%E8%80%85/%E8%8A%B8%E4%BA%88%E6%80%A5%E8%A1%8C/>)